

Nummer 14

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oggersheim	22.01.2015	öffentlich

Die Grünen/Anfrage

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Umsetzung des Buslinienkonzepts**

Vorlage Nr.: 20150688

Die Stadtverwaltung hat die RNV im Jahr 2010 beauftragt, Vorschläge zur Aufwandsreduzierung zu unterbreiten. Diese Vorschläge beinhalten die folgenden Buslinienverlaufsänderungen in Oggersheim:

Linie 70 wird beibehalten

Linie 71 wird beibehalten

Linie 72 bedient von Ruchheim kommend nicht mehr das Gewerbegebiet westlich B9, behält im Zentrum Oggersheims ihren Linienweg bei und wird in der Melm über die Willi-Sohl-Straße bis zur Endstelle Am Weidenschlag verlängert (Verknüpfung mit Linie 71)

Linie 73 verkehrt von Maudach kommend über die Ruchheimer Straße und bedient neu das Gewerbegebiet Westlich B9, wird dann über die Dürkheimer Straße, Adolf-Diesterweg-Straße, Schillerstraße zum Hans-Warsch-Platz geführt und fährt von dort über die Dürkheimer Str. zurück.

Vorteile:

- Erreichbarkeit Melm und Notwende alle 10 min statt alle 20 min (durch Linienübergang 71/72)
- Neue Direktverbindung Rathaus-Notwende-Melm
- Schnellere Verbindung Ruchheim-Oggersheim (91 % der Fahrgäste der Linie 72)
- Neubedienung Dürkheimer Str.
- Anschluss großer Teile Oggersheims an das Gewerbegebiet Westlich B9
- 30 min Takt auf Linie 73

Nachteile:

- Kaum genutzte Haltestellen R.-Lauth-Str. und G.-Heieck-Str. werden nur noch im Schülerverkehr bedient
- Bahnhof Oggersheim nicht mehr durch RNV bedient (wird nur schwach genutzt)

- Zusätzlicher Fußweg von Ruchheim ins Gewerbegebiet westlich B9 (43 Fahrgäste am Tag, die auch die Linie 4 nutzen könnten)

Gemäß RNV ist diese Linienverlaufsänderung unabhängig von weiteren Linienänderungsvorschlägen im Stadtgebiet möglich.

Die Fraktion der Grünen im Ortsbeirat Oggersheim stellt folgende Anfragen an die Verwaltung:

- a. Wann wird das Buslinienkonzept in Oggersheim umgesetzt?
- b. Warum wird das Buslinienkonzept in Oggersheim nicht unabhängig von anderen Linienänderungsvorschlägen im Stadtgebiet umgesetzt?
- c. Warum werden die Kosteneinsparungen nicht umgesetzt, die durch die Realisierung des neuen Buslinienkonzeptes in Oggersheim möglich wären?

Wir bitten um mündliche und schriftliche Beantwortung, mündlich wenn möglich im Bericht der Verwaltung.