

TOP 5

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	02.03.2015	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Ausbau der öffentlichen Verkehrsfläche Bergstraße zwischen Von-Sturmfeder-Straße und Hindenburgstraße - Genehmigung der Maßnahme

Vorlage Nr.: 20150777

Antrag

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme „Ausbau der öffentlichen Verkehrsfläche Bergstraße“ im Ortsteil Maudach mit Gesamtkosten in Höhe von

890.000 Euro (einschl. MwSt.)

wird, unter Vorbehalt der Genehmigung der Haushaltssatzung 2015/16 durch die ADD und der Genehmigung der Haushaltsreste 2014, genehmigt.

1. Vorbemerkung und Begründung der Maßnahme

Der Ausbau der Bergstraße ist im Straßenausbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für den Stadtteil Maudach vorgesehen.

Die Fahrbahn befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Sie weist viele alte Aufgrabungsstellen auf, bereichsweise sind Schäden in Form von Rissen und Abplatzungen, sowie Verformungen vorhanden.

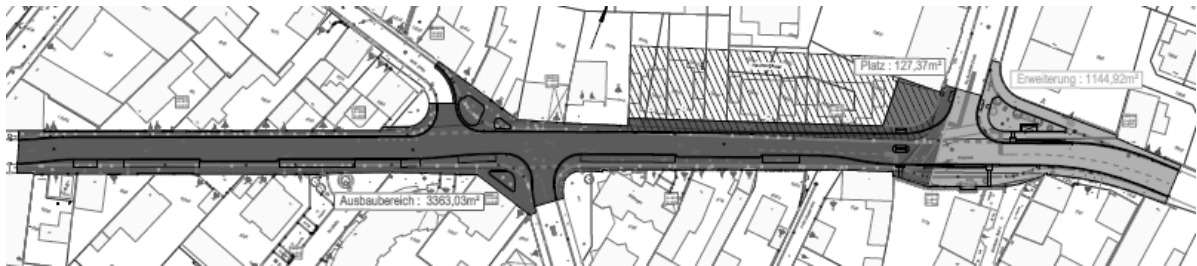
Der Ausbau erfolgt zwischen der Sturmfederstraße und der Hindenburgstraße auf einer Länge von ca. 310 m. Im gesamten Abschnitt ist ein grundhafter Ausbau vorgesehen. Die Gesamtausbaufäche beträgt ca. 4.485 m².

Im Vorfeld werden die Versorgungsleitungen der TWL als auch die Hausanschlüsse der Stadtentwässerung erneuert.

Dem Ortsbeirat Maudach wurde die Entwurfsplanung am 17.11.2014 vorgestellt, der dieser zustimmte.

Am 22.01.2015 wurde die Maßnahme den betroffenen Anwohnern vorgestellt und diskutiert.

2. Beschreibung der Maßnahme



Die Straße wird im Trennprinzip ausgebaut.

Die geplante Fahrbahnbreite beträgt in der Regel 6,00 m, im Bereich der „Breite Straße“ in östliche Richtung 6,50 m auf einer Länge von ca. 40 m und im Bereich Haus Nr. 17 bis Haus Nr. 21 auf einer Länge von 25 m ebenfalls 6,50 m (Ausweichstellen Begegnungsverkehr LKW/LKW bzw. Bus/Bus).

Die geplanten Längsparkstände werden auf Gehwegniveau mit einer Breite von 2,00 m angeordnet.

In der Bergstraße verkehrt die Buslinie 73, 76, 78, 79E und 96. Der behinderten-gerechte Ausbau der zwei gegenüberliegenden Bushaltestellen, sowie der Ausbau des entsprechenden Teils der Maudacher Straße, welche unmittelbar an den auszubauenden Bereich grenzen, wurde vom Ortsbeirat gefordert und ist nach Absprache Teil der Planung.

Der Gehweg auf der Nordseite erhält eine Breite von 1,50-2,87 m. Der Gehweg auf der Südseite hat eine Breite zwischen 1,50-3,40 m.

Die Neugestaltung des Schlossplatzes ist ebenfalls Teil der Umbaumaßnahmen.

Der geplante Ausbau erfolgt nach den Vorgaben der RSTO LU 12.

3. Kosten

Die voraussichtlichen Gesamtkosten für den Abschnitt zwischen Von-Sturmfeder-Straße und Hindenburgstraße belaufen sich auf 660.000,00 EUR. Diese Kosten sind im Straßenausbau-programm enthalten.

Auf Forderung des OBR wurde ein Abschnitt der Maudacher Straße zwischen Von-Sturmfeder-Straße und Maudacher Straße 439 inklusive der Bushaltestellen ergänzend aufgenommen. Die voraussichtlichen Gesamtkosten für den zusätzlichen Abschnitt belaufen sich auf 230.000,00 EUR. Dies setzte voraus, dass der OBR einer Erhöhung der Straßenausbaubeiträge zustimmt, was er am 17.11.2014 getan hat. Mit Zustimmung zur Erhöhung wurden diese Kosten in das neue Straßenausbauprogramm mit eingearbeitet.

Im Satzungsbeschluss über die Beitragshöhe ist dies bereits berücksichtigt. Die Bereitstellung der Finanzmittel für diesen Abschnitt erfolgt im ersten Nachtragshaushaltsplan.

Die voraussichtlichen Gesamtkosten belaufen sich somit auf 890.000,00 EUR und gliedern sich wie folgt:

Kostengruppen		Kosten
1.	interne Bauverwaltungskosten	25.000 Euro
2.	Planung, Ingenieurleistungen	75.000 Euro
3.	Straßenbau	675.000 Euro
4.	Beleuchtung	75.000 Euro
5.	Grünfläche	40.000 Euro
Gesamtsumme		890.000 Euro

Die Kosten sind im Jahr 2014 ermittelt worden. Die Umsetzung der Maßnahme dauert voraussichtlich bis 2016. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittlichen Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex etwa 1,8 % beträgt.

4. Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt über Straßenausbaubeiträge im Rahmen des Straßenausbauprogramms und ist wie folgt vorgesehen:

Gesamtkosten	890.000 Euro
Beitragsfähige Kosten	623.000 Euro
Über Beiträge zu finanzieren	498.000 Euro
Städtischer Finanzierungsanteil	392.000 Euro

5. Mittelbedarf:

Haushaltsjahr	kassenmässiger Bedarf
Vor 2015	30.000 Euro
2015 ff	860.000 Euro

6. Verfügbare Mittel:

Die Finanzmittel für den Abschnitt Bergstraße zwischen Von-Sturmfeder-Straße und Hindenburgstraße stehen im Haushalt der Stadt Ludwigshafen unter der Investitionsnummer 04444791409, sowie für den Abschnitt Maudacher Straße zwischen Von-Sturmfeder-Straße und Maudacher Straße 439 unter der Investitionsnummer 444791509, zur Verfügung.