

TOP 4

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	20.04.2015	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

**Ausbau der Merianstraße zwischen Schnabelbrunnengasse und
Mannheimer- Straße in Ludwigshafen- Stadtteil Oggersheim - Genehmigung
der Maßnahme**

Vorlage Nr.: 20150929

Antrag

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Der Ausbau der Merianstraße zwischen Schnabelbrunnengasse und Mannheimer- Straße in
Oggersheim mit Gesamtkosten in Höhe von

250.000 EUR (einschl.19% MWSt.)

wird genehmigt.

1. Vorbemerkung:

Die Merianstraße ist im Stadtteil Oggersheim und liegt im Sanierungsgebiet. Sie verbindet die Schnabelbrunnengasse mit der Mannheimer- Straße.

2. Begründung der Maßnahme:

Die Fahrbahn und die Gehwege befinden sich in einem baulich schlechten Zustand. Längsrisse an den Fahrbahnrandern, Ausbesserungen und Flickstellen, stellen das Schadensbild der Straße dar. Die Merianstraße ist am Ende ihrer betriebsbedingten Nutzungsdauer.

Das Schadensbild der Straße lässt auch keine Instandsetzungsmaßnahmen zu, weil die Tragfähigkeit nicht mehr gewährleistet ist. Im Sanierungsplan ist die Aufwertung des Verkehrsraumes als Sanierungsziel enthalten.

Dem Ortsbeirat wurde die vorliegende Planung am 12.03.2015 und den betroffenen Anwohnern in der Anwohnerversammlung am 15.04.2015 vorgestellt.

3. Bauliche Beschreibung der Maßnahme:

Vorgesehen ist der Ausbau zu einem „Verkehrsberuhigten Bereich“, wie dies bereits bei analogen Maßnahmen (beispielsweise Hafnergasse, Schnabelbrunnengasse) im Sanierungsgebiet erfolgt ist. Die im Mittel 9,4 m breite Verkehrsfläche wird rotbraun gepflastert. In der Mittelachse wird eine Muldenrinne hergestellt. Diese Rinne ist durch den geringen Abstich von 15 mm als barrierefreie Mulde auch von Rollstuhlfahrern leicht zu bewältigen.

Die Parkstände werden mit anthrazitfarbenen Pflastersteinen ausgewiesen. Im öffentlichen Verkehrsraum kann derzeit am Fahrbahnrand geparkt werden. Derzeit können dort 10 Fahrzeuge StVO gerecht abgestellt werden. Unter Berücksichtigung der Zufahrten werden nach dem Umbau werden 11 Parkstände vorhanden sein. Die Straßenbeleuchtung wird erneuert.

Im Vorgriff zum Straßenbau wurden die Anschlussleitungen zum Kanal bereits erneuert. Der Hauptkanal erhält eine Inliner- Sanierung. Parallel zum Straßenausbau werden auch Leitungen der Technischen Werke (Stromleitungen) verlegt. Die Bauausführung ist in den Sommerferien 2015 ab August vorgesehen. Die Bauzeit beträgt ca. drei Monate.

Die Ausbaulänge beträgt etwa 120 m und umfasst eine Fläche von ca. 1.250 qm.

4. Kosten:

Die Gesamtkosten betragen 250.000 EUR und gliedern sich wie folgt:

Straßenbau	190.000 EUR
Beleuchtung	25.000 EUR
Ingenieurleistung	35.000 EUR
Gesamtkosten der Maßnahme	250.000 EUR

Damit belaufen sich die Kosten pro m² -Straßenfläche auf 200 Euro.

5. Finanzierung:

Die Maßnahme wird aus Fördermittel zur Stadterneuerung finanziert. Um die Maßnahme zu realisieren, müssen 250.000 EUR bereitgestellt werden. 30 000 EUR wurden bereits 2014 bereitgestellt. Der Rest von 220.000 EUR muss als Haushaltsrest übertragen werden.

Mit Schreiben vom 23.01.2015 (Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion) wurde die Förderobergrenze auf 200 EUR / m² festgelegt, demzufolge sind die Kosten in vollem Umfang förderfähig.

Die Finanzierung erfolgt durch Ausgleichsbeträge zu 100 % der Gesamtsumme.

Die Kosten sind im Jahr 2014 ermittelt worden. Die Umsetzung der Maßnahme dauert voraussichtlich bis Ende Oktober 2015.

Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex derzeit ca. 2,1% beträgt.

6. Mittelbedarf:

Im Haushalt 2015 (kassenmäßig) 250.000 EUR

7. Verfügbare Mittel:

Die Mittel stehen bei der Investitionsnummer 0444127607, Kostenstelle 41410001 Kostenträger 5410101 zur Verfügung.

Der Haushaltsrest steht unter dem Vorbehalt, dass er vom Stadtrat genehmigt wird.

Ludwigshafen

Stadt am Rhein

