

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	05.05.2015	öffentlich

Antrag

Antrag der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion Bericht der ÖPNV im Ortsbezirk für die Sitzung am 14.07.2015

Vorlage Nr.: 20151150

Antrag

In der Sitzung des Ortsbeirates am 5.5.2015 möge der Ortsbeirat beschließen.

Der Ortsbeirat Nördliche Innenstadt bittet die Verwaltung und die RNV um einen Sachstandsbericht zum ÖPNV in der Sitzung am 14.7.2015 durch Vertreter der Stadtverwaltung und des RNV. Der Sachstandsbericht soll auf die folgenden Fragen eingehen:

1. Wie ist der Stand der Planung und was sind die nächsten (Planungs-)Schritte für die Erneuerung der Straßenbahnlinie 10?
2. Sind die Detailpläne für den Umbau der L 10 fertig und für wann ist der Planfeststellungsbeschluss geplant? Liegen Detailpläne vor bittet der Ortsbeirat um die Vorstellung in der Sitzung.
3. Gibt es einen Termin für den Baubeginn für die L 10?
4. Welche Bauabschnitte sind geplant und wenn ja welche jeweils in welchem Zeitraum bzw. für welche Zeitdauer?
5. Wie ist im weiteren Verlauf die Bürgerinformation und -beteiligung vorgesehen?
6. Gibt es schon Vorüberlegungen für den ÖPNV während des geplanten Abrisses der Hochstraße und den Bau der Stadtstraße? Wenn ja, welche?
7. Wie ist der Stand der Fortschreibung des NVP? Wenn ja bittet der Ortsbeirat um die Vorstellung desselben?
8. Welche Überlegungen gibt es, die Anwohner der Leuschnerstraße (Querspange zwischen Friesenheim und Hemshof) besser mit ÖPNV zu versorgen, vor allem in den Abend- und Nachtstunden?

9. Welche Möglichkeiten sehen die Fachleute der Verwaltung und des RNV für eine Direktverbindung durch Busse zwischen dem Hemshof und West? Wenn nicht, was erschwert ein Direktverbindung?
10. Welche Haltestellen im Bezirk sind bisher in welchem Standard behindertengerecht ausgebaut und welche sollen bis 2022 noch ausgebaut werden?
11. Entspricht der Prozentsatz der behindertengerechten Haltestellen im Ortsbezirk dem Prozentsatz der behindertengerechten Haltestellen stadtweit? Was sind die Gründe dafür, wenn der Prozentsatz niedriger im Bezirk als stadtweit ist und folgt daraus eine Priorisierung des Haltestellenumbaus im Ortsbezirk?
12. Welche Haltestellen im Stadtteil sind mit Fahrradabstellanlagen versehen und in welcher Qualität (überdacht, abschließbare Fahrradboxen, Fahrradständer) und bei welchen ist in den nächsten 3 Jahren geplant, sie mit Fahrradabstellanlagen zu versehen?
13. Was ist der städtische Standard für Fahrradständer und sind die Haltestellen im Ortsbezirk mit diesen Standardfahrradständern ausgestattet? Wenn nein, warum nicht und ist vorgesehen die Fahrradbügel entsprechend umzurüsten?
14. Gibt es erste Ergebnisse der Nutzung der VRNnextbike Mietfahrräder und entspricht der Grad der Nutzung den Erwartungen der Stadtverwaltung? Wenn nein, bis wann soll eine erste Auswertung vorgenommen werden?
15. Ist bei guter Auslastung der Mietfahrräder vorgesehen, auch eine Station in der Nördlichen Innenstadt anzubieten und wenn ja wo? Wenn nein, warum nicht?
16. Ist die Elektrifizierung der Strecke in die BASF im Zeitplan und wann wird die voraussichtliche Inbetriebnahme sein?

Begründung:

Vor dem geplanten Abriss der Hochstraße ist jede Förderung des ÖPNV wichtig. Der Ortsbeirat möchte eingehend und rechtzeitig informiert sein, um ggf. Vorschläge für Verbesserungen und Änderungen einbringen zu können. Dazu ist die Anwesenheit von Fachleuten bei der Sitzung sinnvoll, damit Fragen sofort gestellt und Anregungen direkt mitgegeben werden können.