

**TOP 5**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss		öffentlich

### **Vorlage der Verwaltung**

### **Busverbindung zwischen Ludwigshafen und Frankenthal und Liniennetzanpassungen in den nördlichen Stadtteilen**

Vorlage Nr.: 20151194

## **Antrag**

1. Der Bau- und Grundstücksausschuss stimmt der Einrichtung einer neuen Buslinie zwischen Frankenthal und Ludwigshafen sowie den damit verbundenen Änderungen im Liniennetz der nördlichen Stadtteile zu.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt, die hierfür notwendigen Vereinbarungen zwischen der Stadt Ludwigshafen und Frankenthal, der rnv und dem VRN abzuschließen.
3. Die neue Linie soll Bestandteil des Buslinienbündels der Stadt Ludwigshafen werden.

Eine Busverbindung zwischen den nördlichen Stadtteilen und Frankenthal wird bereits seit Jahren von verschiedenen Seiten immer wieder diskutiert und gefordert. Auch der Ortsbeirat der nördlichen Stadtteile Oppau/Edigheim/Pfingstweide hat, zuletzt in der Ortsbeiratssitzung am 18. November 2014, sich eindeutig für eine Busverbindung nach Frankenthal ausgesprochen.

Im letzten Jahr wurden zahlreiche Gespräche mit dem Verkehrsverbund, der rnv und der Stadt Frankenthal geführt, um die rechtlichen, planerischen und finanziellen Rahmenbedingungen für eine solche Busverbindung abzustimmen. Zwischenzeitlich sind diese Rahmenbedingungen soweit geklärt, dass eine Entscheidung hinsichtlich dieser Buslinie getroffen werden kann.

Diese Busverbindung soll zunächst für zwei Jahre als Probebetrieb angeboten werden. Während dieses Probebetriebs soll das Fahrgastaufkommen und die Akzeptanz dieser Linie bewertet werden. Spätestens danach ist zu entscheiden, ob diese Verbindung dann dauerhaft so weitergeführt, verdichtet oder wieder eingestellt werden soll.

In den Gesprächen wurde Einvernehmen dahingehend erzielt, dass die rnv als Verkehrsunternehmen der Stadt Ludwigshafen der Betreiber einer solchen Linie werden soll und so auch das Frankenthaler Stadtgebiet mit bedient. Gemeinsam mit allen Beteiligten wurde ein Bedienungskonzept grob abgestimmt und eine Kostenkalkulation durch die rnv erstellt. In den nun noch folgenden Schritten muss dieses Bedienungskonzept noch fein abgestimmt werden und die entsprechenden Vereinbarungen zwischen den beiden Städten, dem VRN und der rnv abgeschlossen werden.

Der Fahrplan sieht eine stündliche Bedienung zwischen der Endstelle in Oppau über die Ortsmitte Oppau/Edigheim und Pfingstweide zum Frankenthaler Hauptbahnhof an Werktagen (montags bis freitags von ca. 06 – 21 Uhr und samstags von ca. 09 – 19 Uhr) vor. Der Fahrplan wird so gestaltet sein, dass mit unterschiedlichen Umsteigezeiten der Anschluss in Frankenthal bezüglich Regionalexpresszügen Richtung Worms bzw. Mainz, zur Regionalbahn Richtung Grünstadt und auch zu S-Bahnen erreicht werden kann.

Diese neue Verbindung zwischen Frankenthal und Oppau verursacht zusätzliche Kosten, die zwischen Frankenthal und Ludwigshafen aufgeteilt werden. Die Stadt Frankenthal beteiligt sich mit 60% an den entstehenden Mehrkosten für diese Linie, die Stadt Ludwigshafen mit 40%. Diese zusätzlichen Kosten auf Ludwigshafener Seite sollen durch Linienänderungen in Oppau – Edigheim so kompensiert werden, dass die Busverbindung nach Frankenthal für Ludwigshafen insgesamt kostenneutral sein wird.

Diese Gegenfinanzierung der Kosten in Ludwigshafen ist sichergestellt, indem einerseits

eine Schulbusfahrt zum Schulzentrum Edigheim in diese neue Linie integriert wird und damit entfallen kann. Neben der Integration der Schulbusfahrt wird die nur in der Hauptverkehrszeit (Mo-Fr 06:00-08:00 Uhr und 15:30-18:00 Uhr) verkehrende Linie 88 (Pfungstweide – BASF Tor 12) auf einen 20-Minuten-Takt (bisher 10-Min-Takt) umgestellt. Die Fahrgäste aus der Pfungstweide haben aber dennoch in den Hauptverkehrszeiten einen 10-Minuten-Takt in bzw. aus Richtung Endstelle Oppau durch Überlagerung mit der auch im 20-Minuten-Takt verkehrenden Linie 87 (Pfungstweide – Endstelle Oppau). Die Reduzierung des Taktes ist fachlich vertretbar, zumal im Gegenzug nun durch die neue Linie Oppau/Endstelle – Frankenthal eine ganztägige Verbesserung für die Pfungstweide angeboten wird. Denn durch die neue Buslinie bekommt die Pfungstweide neben der Anbindung von Frankenthal auch eine weitere stündliche ganztägige Verbindung Richtung Oppau, Edigheim sowie Endstelle Oppau und damit auch an die Stadtbahn Richtung Ludwigshafen-Zentrum.

Bei der Linie 88 ist zudem zu berücksichtigen, dass diese seit April 2015 nicht mehr in den Werksverkehr der BASF integriert ist. Nach der Einfahrt über Tor 12 ging diese Linie vorher in den Werksverkehr über und war betrieblich mit dem internen Werksverkehr verknüpft. Aufgrund der Neuvergabe des BASF-Werksbusverkehrs an ein anderes Busunternehmen ist dies jetzt nicht mehr gegeben. Die Linie 88 fährt somit nur noch bis zur Endstelle bzw. noch in Einzelfällen an das Tor 12.

Darüber hinaus sind keine weiteren Anpassungen der Linien erforderlich. Die Linien 85, 86 und 87 verkehren weiterhin ebenso wie die Nachtbuslinie 97 wie gewohnt.

Buslinienverlauf Oppau/Edigheim/Pfungstweide - Frankenthal

