

Herzlich Willkommen

Die Stadtbahnlinie 10

Wir stellen vor: Die Entwurfsplanung

Was war bisher?

- 2005** Beschluss des Stadtrates: die Linie 10 bleibt erhalten
- 2012** Beschluss des Stadtrates: die Vorplanung soll weiter verfolgt werden
- 2014** Beschluss des Stadtrates: dem Verhandlungsergebnis mit dem Land auf Bezuschussung und Finanzierung wird zugestimmt

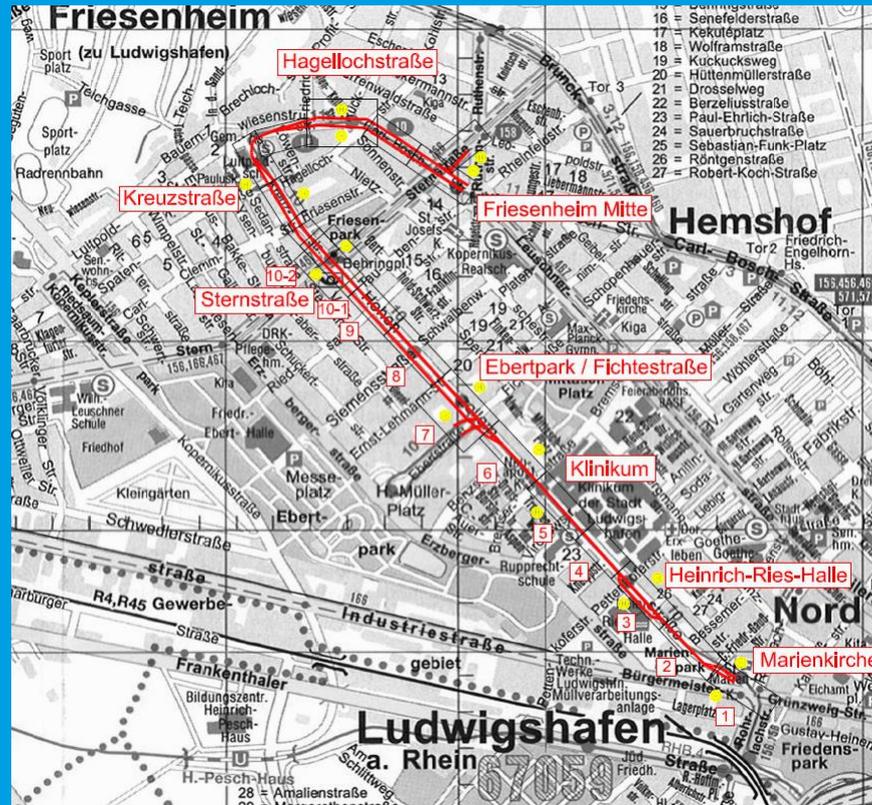
Aktuell

2015 Vorlage an den Bau- und Grundstücksausschuss: Vorstellung des aktuellen Standes der Entwurfsplanung

Information der Ortsbeiräte über den aktuellen Stand der Entwurfsplanung

Bürgerversammlung am 20.07.2015: Vorstellung des aktuellen Standes der Entwurfsplanung und Diskussion

Übersichtslageplan der Gesamtmaßnahme



Die Gesamtlänge der Maßnahme beträgt 2,6 km
zwischen den Haltestellen Marienkirche und Friesenheim Mitte

Die Maßnahme gliedert sich in zwei Bauabschnitte



Bauabschnitt Hohenzollernstraße

- Marienkirche bis Sternstraße
- Herstellung eines eigenen Gleiskörpers für die Stadtbahn
- Länge des Bauabschnittes 1,7 km

Bauabschnitt Alt-Friesenheim

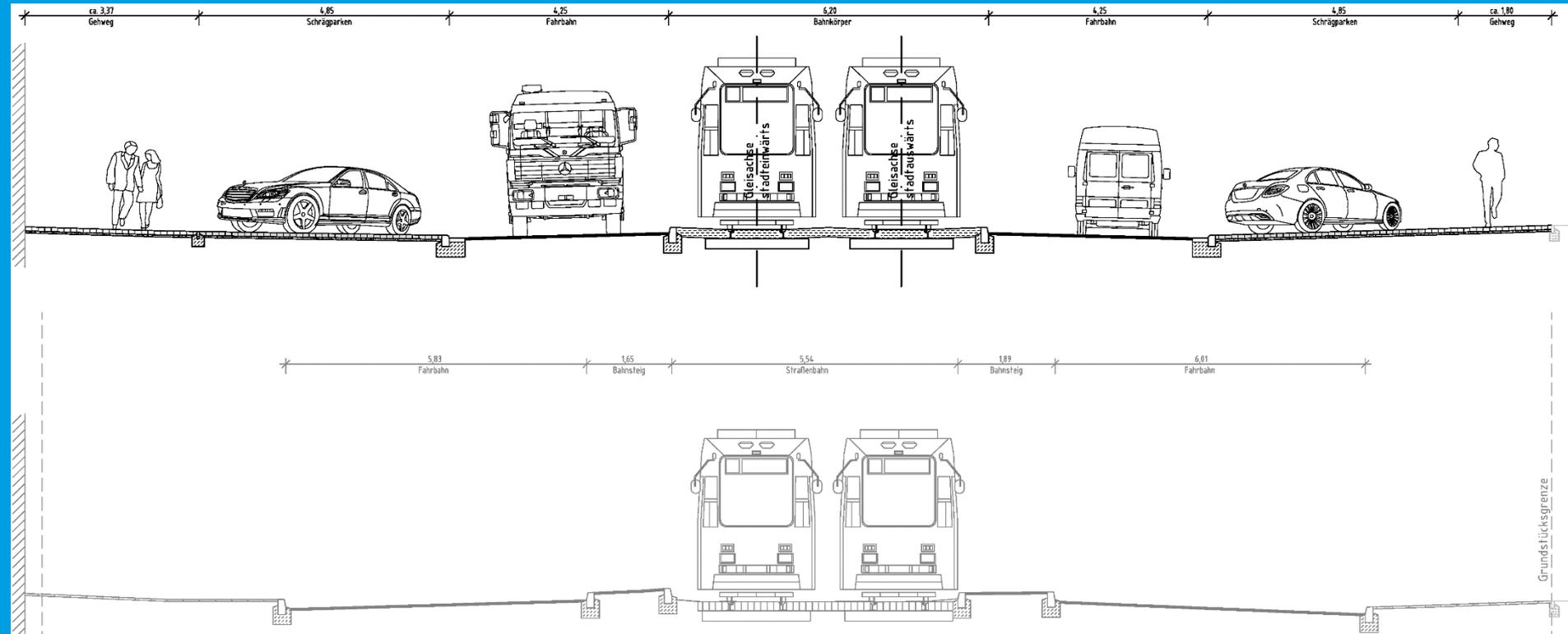
- Sternstraße bis Friesenheim Mitte
- Gleise liegen im Fahrbahnbereich
- Länge des Bauabschnittes 0,9 km

Bauabschnitt Hohenzollernstraße

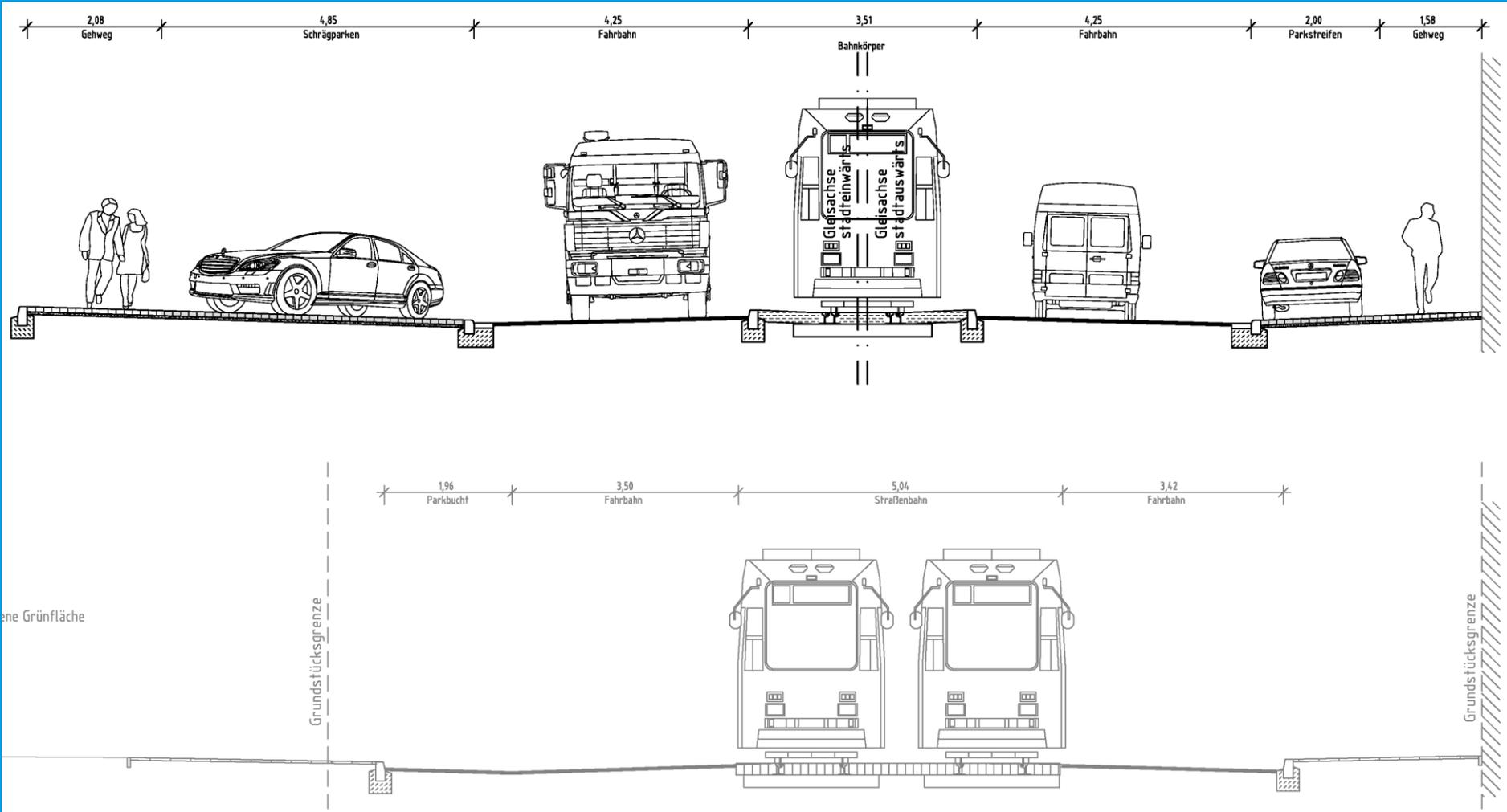
Keine Änderung der ursprünglichen Planungsgrundsätze:

- **Gleiserneuerung auf der gesamten Strecke**
- **Führung der Stadtbahn auf eigenem Bahnkörper, abschnittsweise eingleisig**
- **Barrierefreier Haltestellenneubau**
- **Wegfall der Haltestelle Schwalbenweg**
- **Neuordnung des Straßenraumes**
- **Erneuerung der Fahrleitungsanlage und der Straßenbeleuchtung**

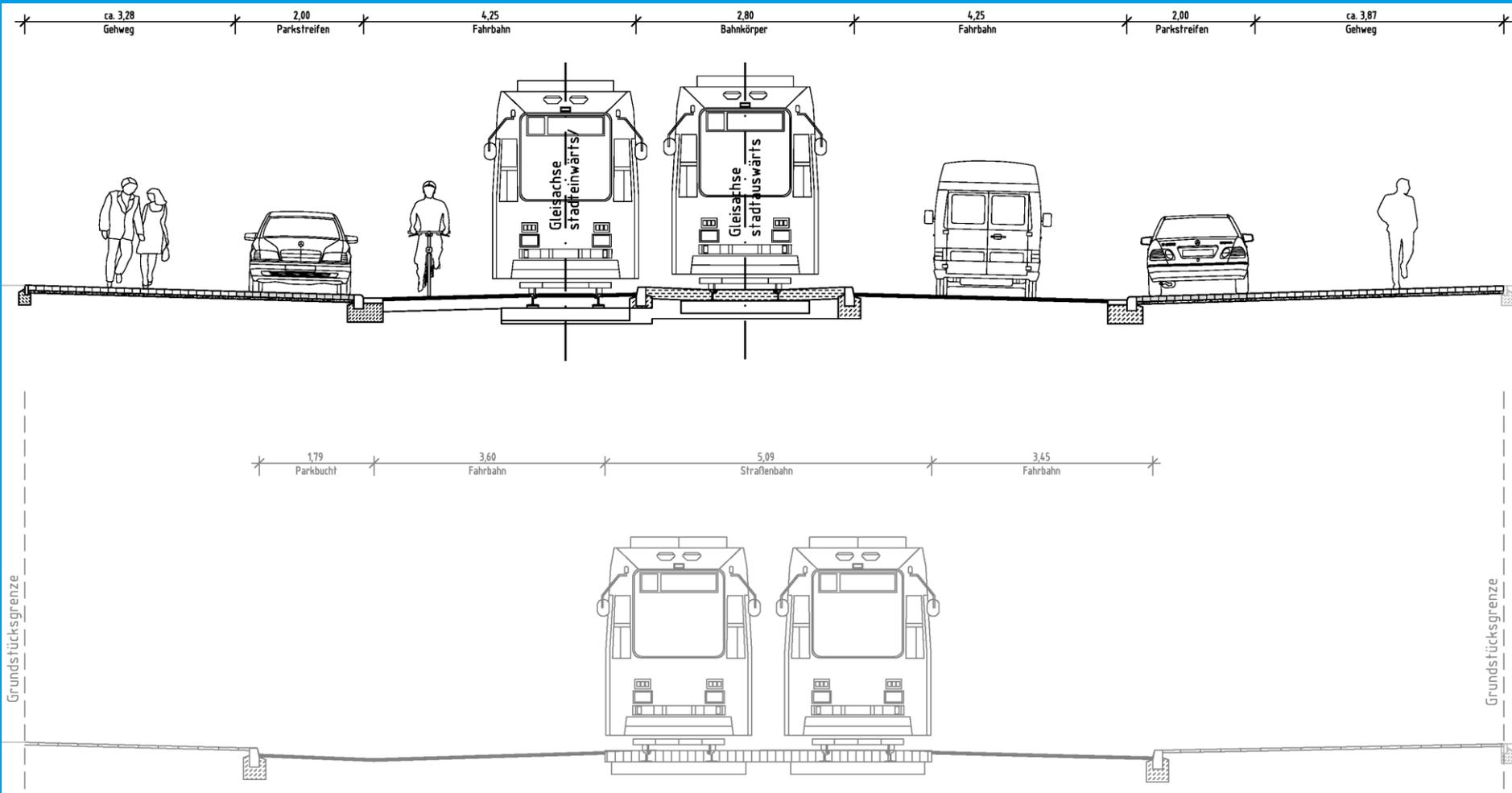
Hohenzollernstraße – zweigleisige Führung



Hohenzollernstraße – eingleisige Führung



Hohenzollernstraße – ein Gleis straßenbündig



Hohenzollernstraße – ein Gleis straßenbündig, Grüngleis



Bauabschnitt Hohenzollernstraße

Änderungen gegenüber der im Jahr 2012 vorgestellten Planung:

- Abgrenzung des Gleiskörpers von der Fahrbahn durch Hochbord
- Ausführung als Grüngleis außerhalb von Kreuzungen und Haltestellen
- Einmündungen mit Rechtsein- und Rechtsabiegen
 - ➡ Vermeidung des ungesicherten Überfahrens der Gleise
 - ➡ Reduzierung der ungesicherten Kreuzungen
- Gesonderte Nachtbushaltestellen Heinrich-Ries-Halle und Klinikum

Übersichtslageplan der Fahrbeziehungen in den Knotenpunktbereichen



Fahrbeziehungen:

- alle Fahrbeziehungen möglich, Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage
- nur Rechtsabbiegen und Rechtseinbiegen

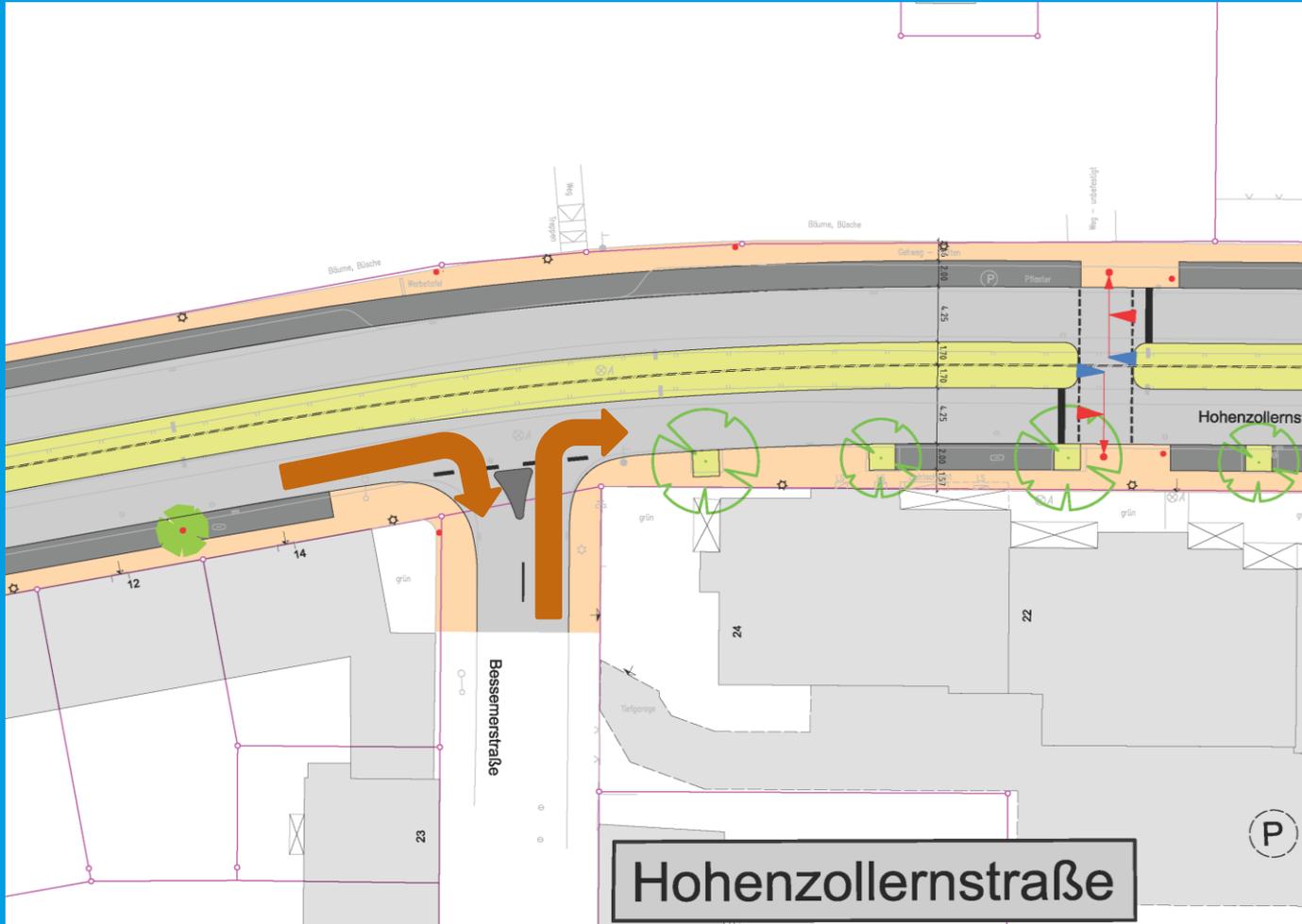
Übersichtslageplan der Fahrbeziehungen in den Knotenpunktsbereichen



Fahrbeziehungen:

- alle Fahrbeziehungen möglich, Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage
- nur Rechtsabbiegen und Rechtseinbiegen

Fahrbeziehung Rechtseinbiegen/Rechtsausbiegen



Bauabschnitt Hohenzollernstraße

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen

Zwei Haltestellentypen:

1. Haltestellen mit barrierefreien Zugängen:

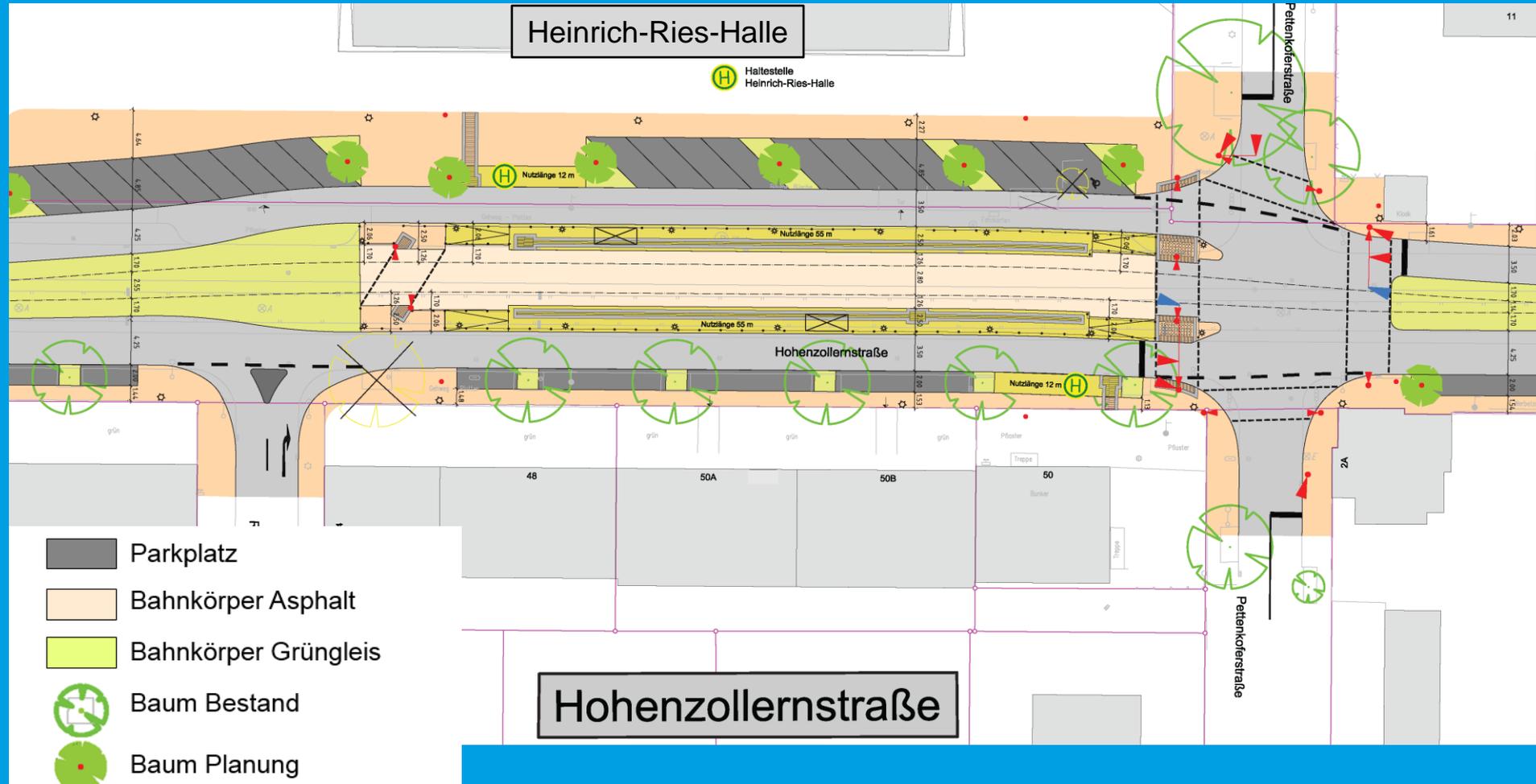
- Heinrich-Ries-Halle
- Klinikum
- Ebertpark/Fichtestraße

2. Haltestelle als Zeitinsel:

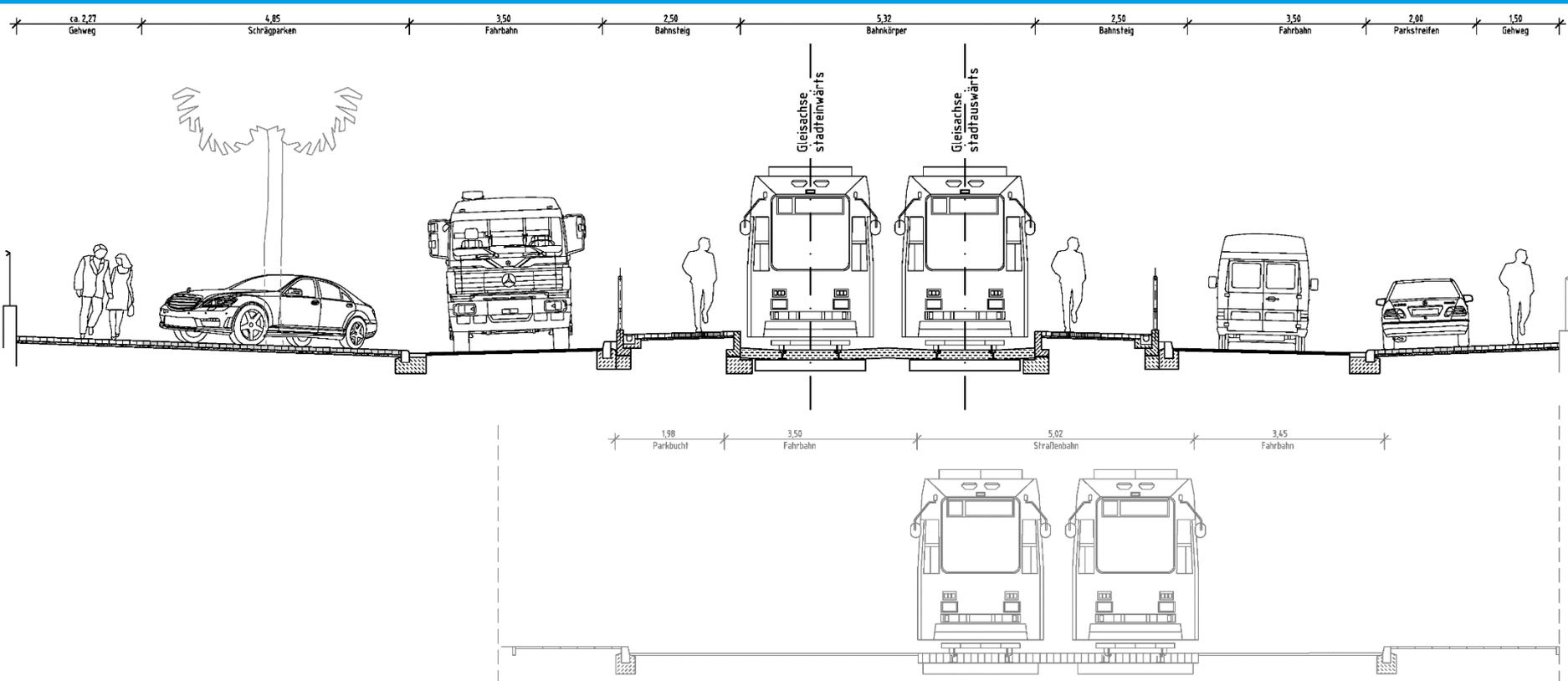
- Sternstraße

Die Haltestelle Marienkirche wird in heutiger Lage barrierefrei umgebaut.

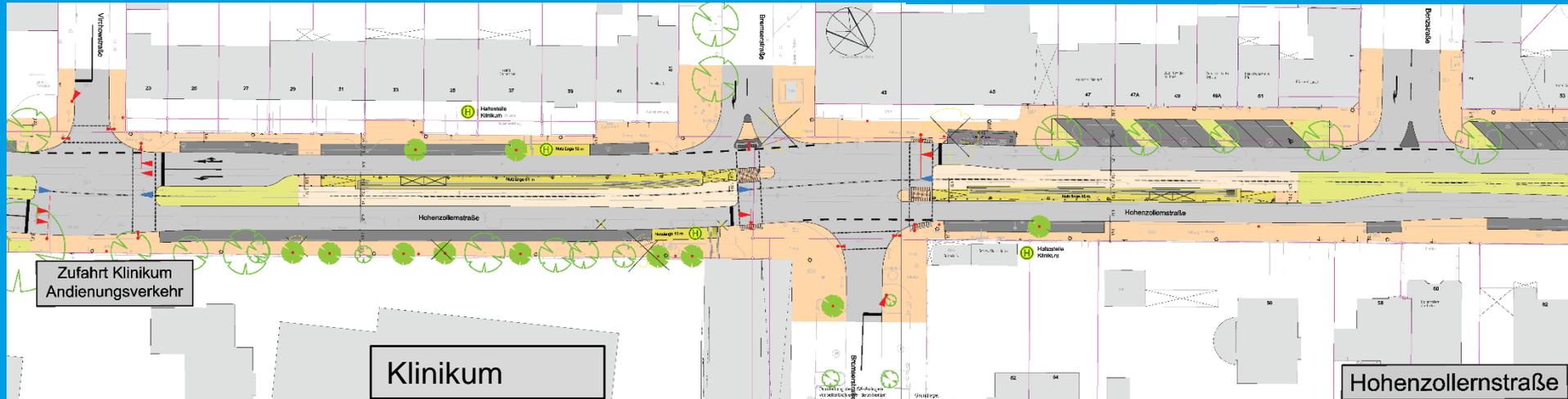
Haltestelle Heinrich-Ries-Halle



Haltestelle Heinrich-Ries-Halle



Haltestelle Klinikum – Versetzte Anordnung der Bahnsteige



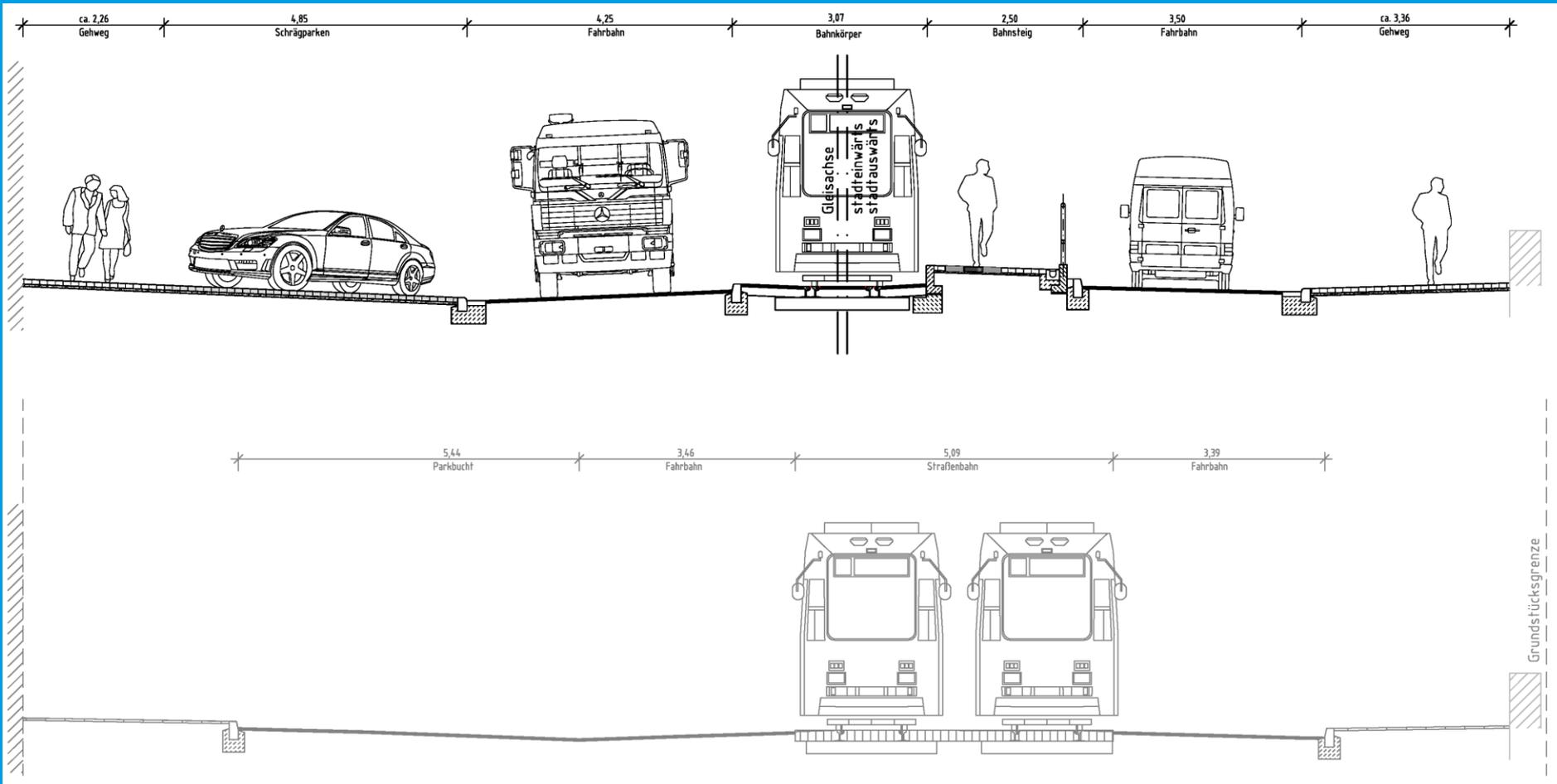
Zufahrt Klinikum
Andienungsverkehr

Klinikum

Hohenzollernstraße

-  Parkplatz
-  Bahnkörper Asphalt
-  Bahnkörper Grüngleis
-  Baum Bestand
-  Baum Planung

Haltestelle Klinikum stadtauswärts



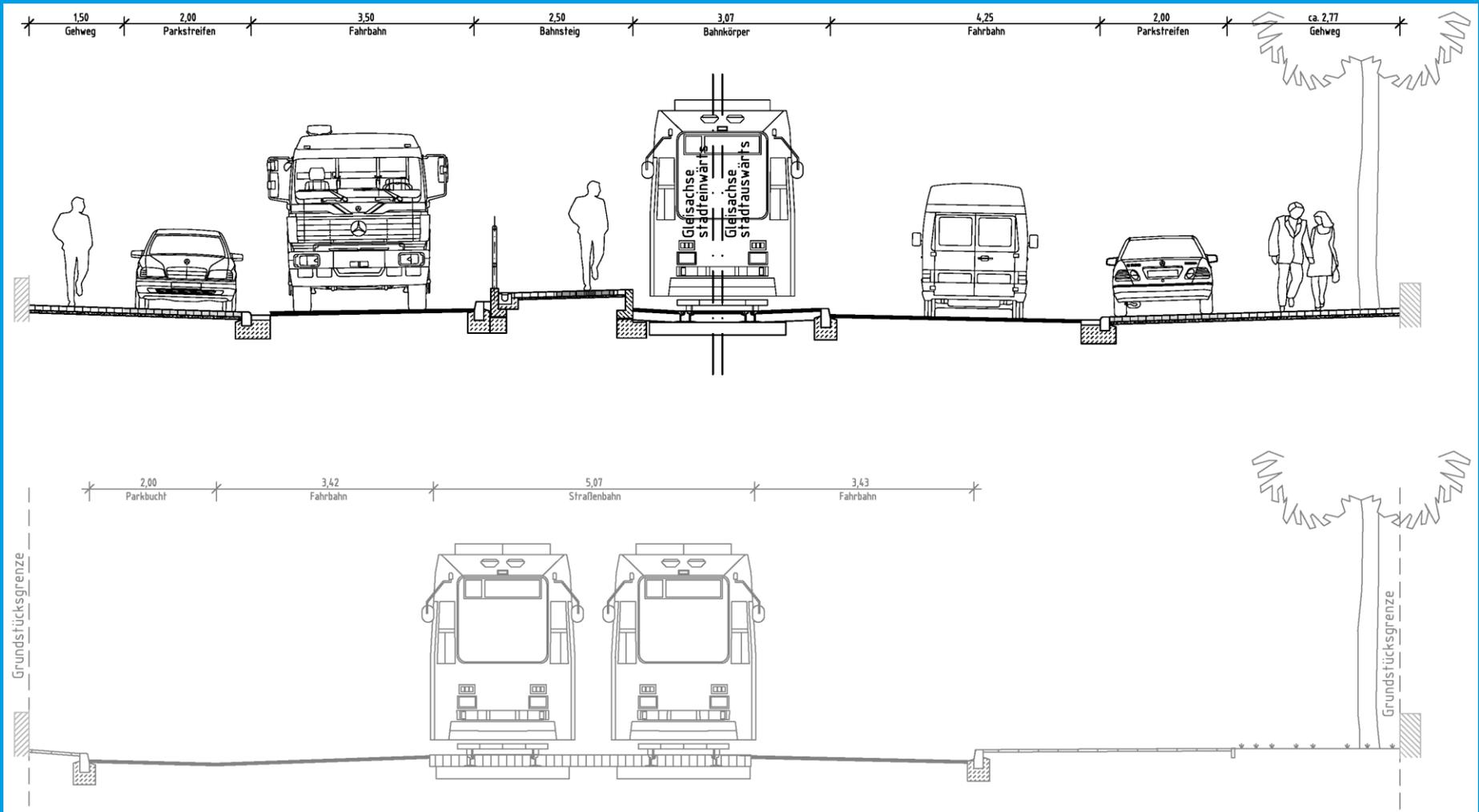
Haltestelle Klinikum – stadtauswärts heute



Haltestelle Klinikum – stadtauswärts in Zukunft



Haltestelle Klinikum stadteinwärts



Haltestelle Klinikum – stadteinwärts heute

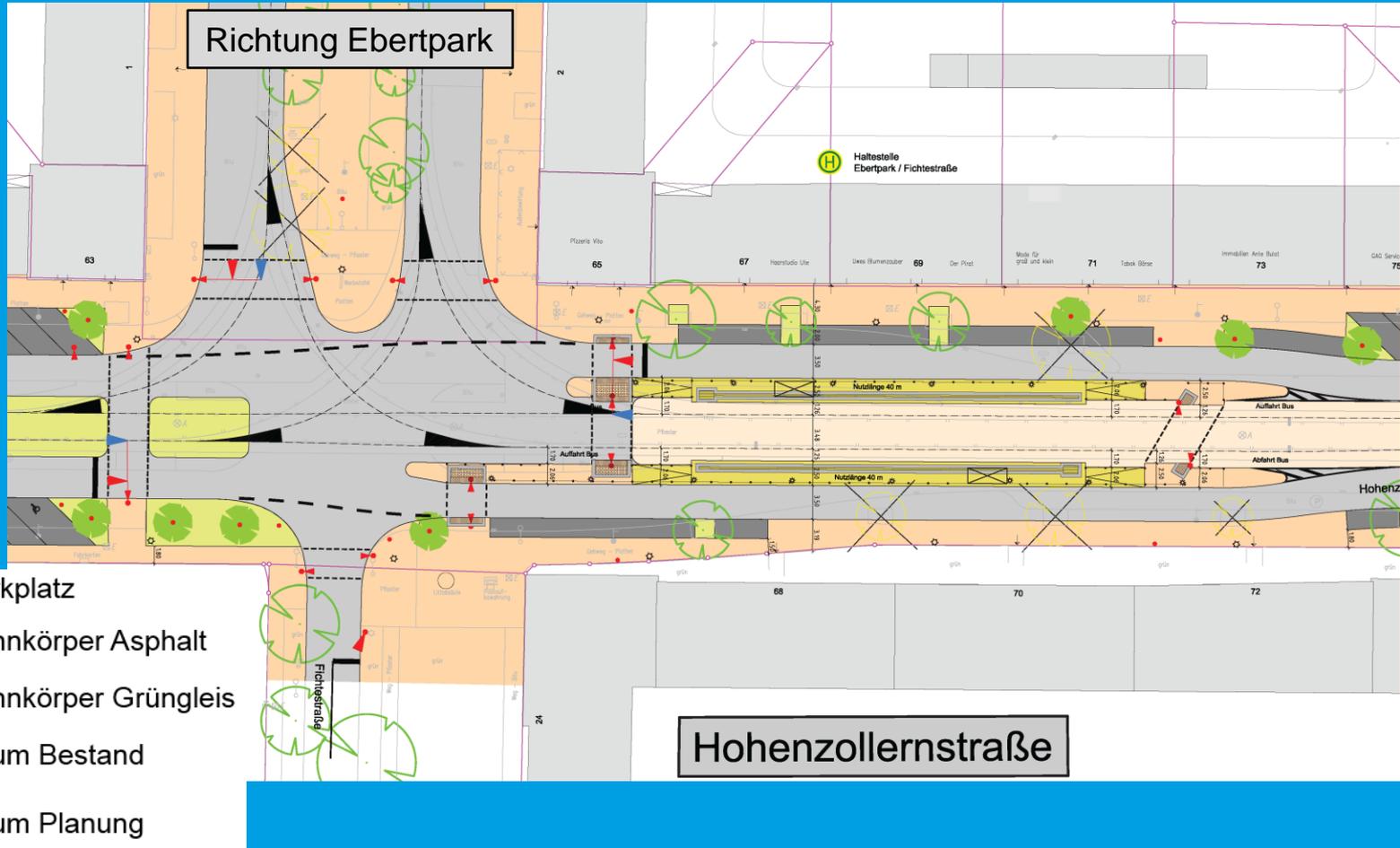


Haltestelle Klinikum – stadteinwärts in Zukunft

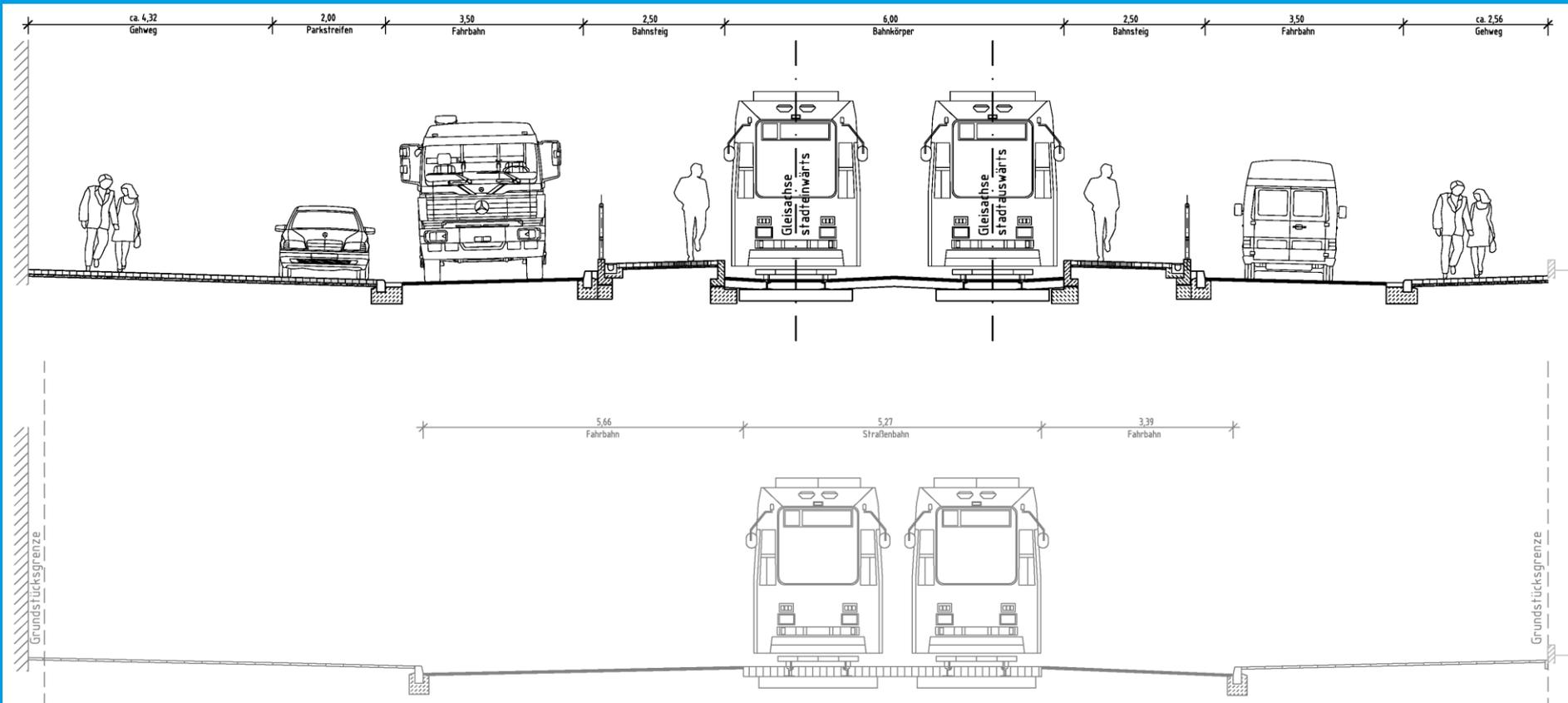


Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße

Anbindung Ebertpark durch ein Gleisdreieck



Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße



Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße – heute

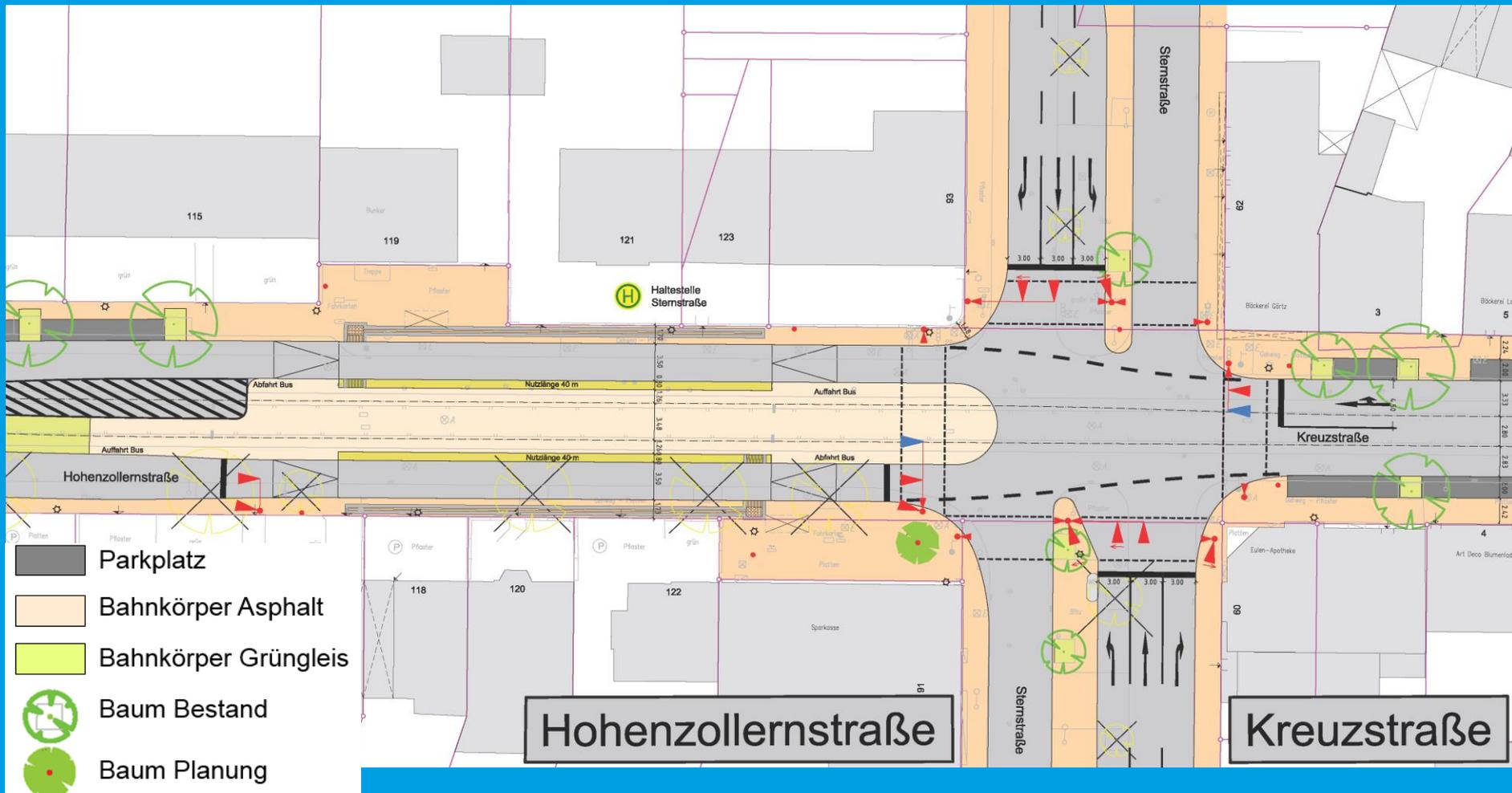


Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße – in Zukunft

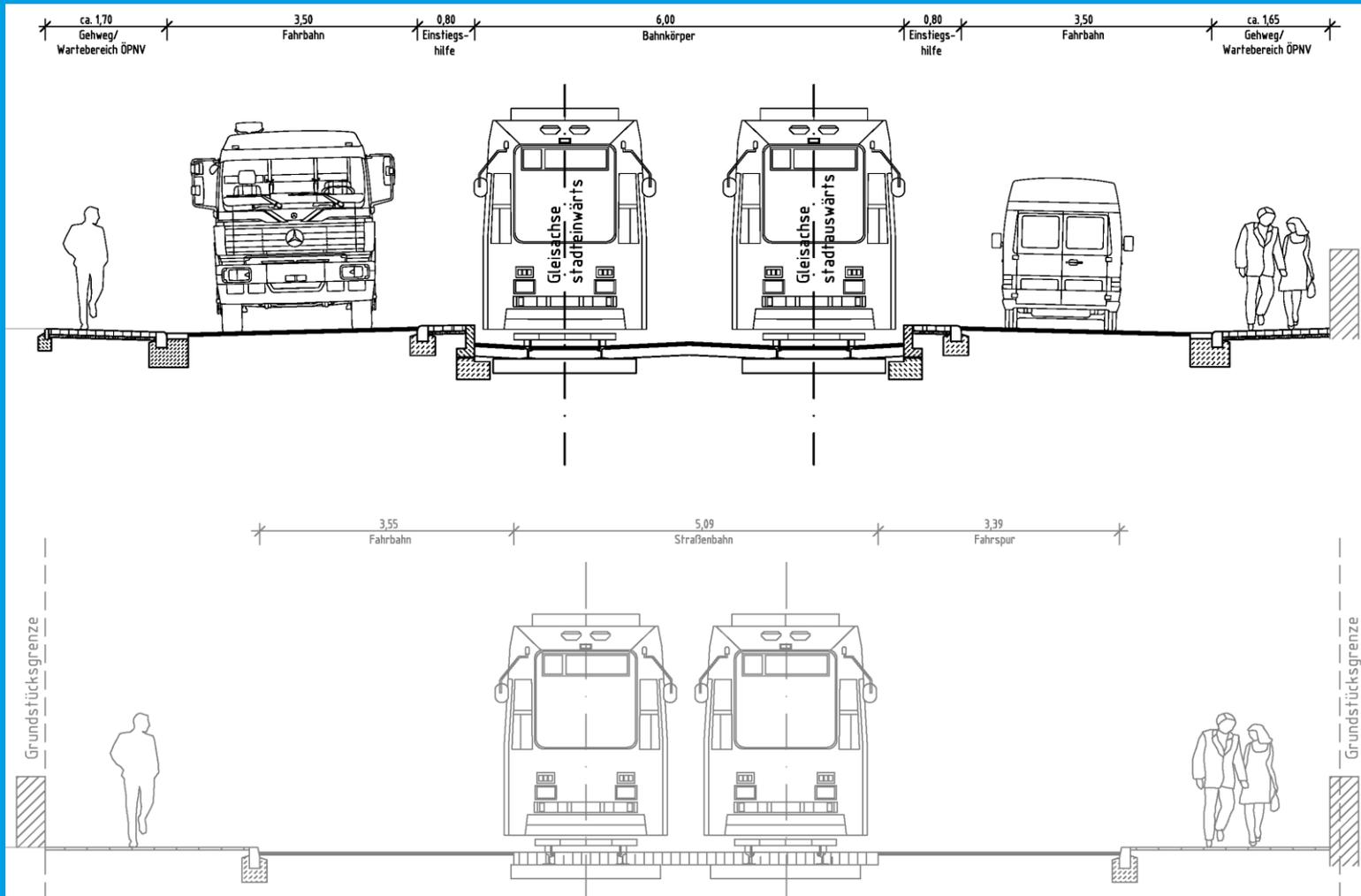


V-KON
.media

Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel)



Haltestelle Sternstraße (Zeitinsel)



Haltestelle Sternstraße – heute



Haltestelle Sternstraße – in Zukunft



Bauabschnitt Alt-Friesenheim

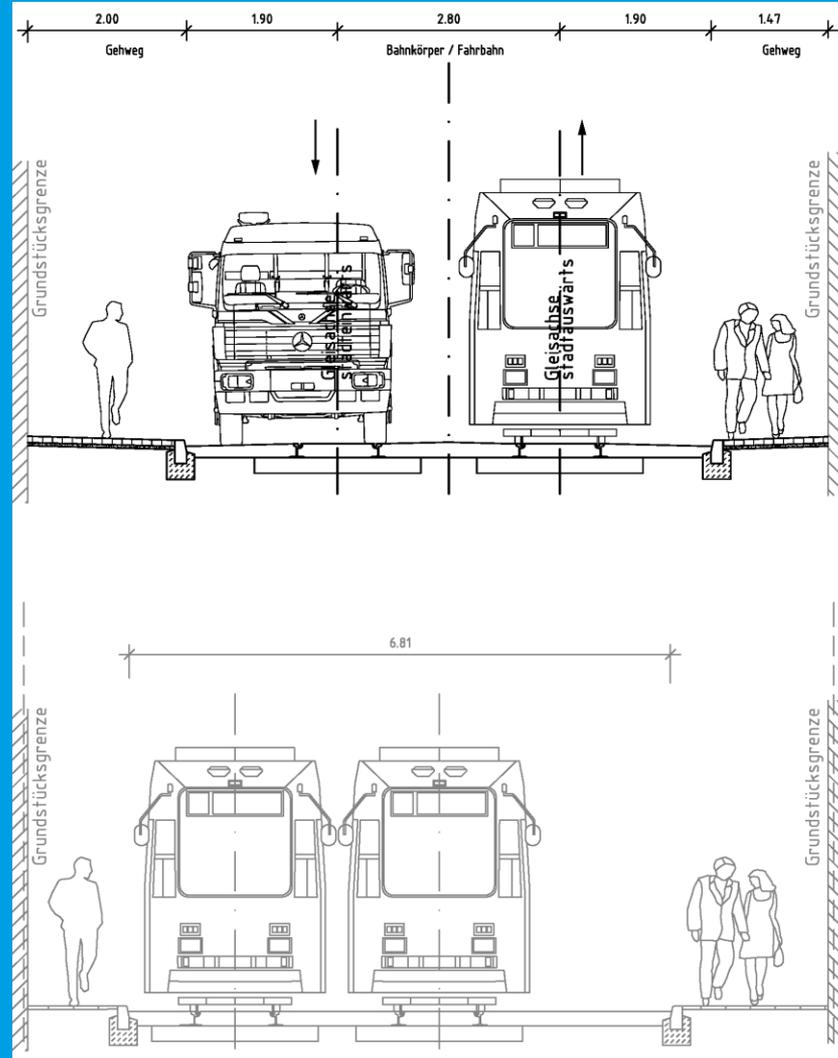
Änderungen gegenüber der im Jahr 2012 vorgestellten Planung:

- Wegfall Einbahnstraßensystem
- Wegfall eigenständiger Bahnkörper

Dadurch

- Begegnung Stadtbahn – LKW möglich
- Verbesserung der Zufahrt für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge
- Verbesserung des Kreuzungsbereiches Hagellochstraße/Rückertstraße
- Anordnung von zusätzlichen Parkplätzen

Luitpoldstraße – straßenbündige Gleise



Luitpoldstraße heute



Luitpoldstraße in Zukunft



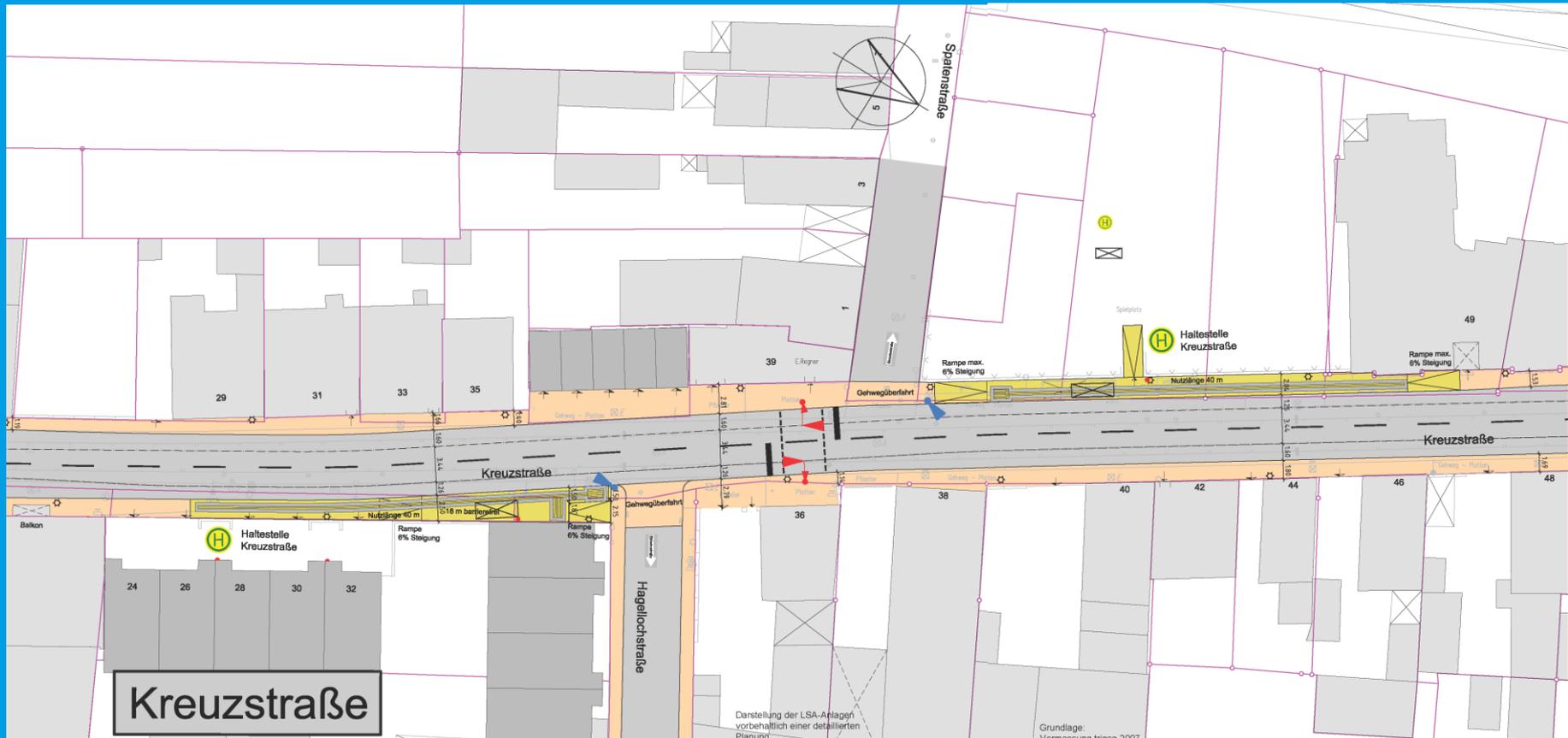
Bauabschnitt Alt-Friesenheim

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen

Zwei Haltestellentypen:

1. **Barrierefreie Bahnsteige in die Gehwege integriert:**
 - Kreuzstraße
 - Hagellochstraße
2. **Haltestellen mit barrierefreien Zugängen:**
 - Friesenheim Mitte

Haltestelle Kreuzstraße – Versetzte Anordnung der Bahnsteige



Im Bereich der zukünftigen Haltestelle Hagellochstraße...

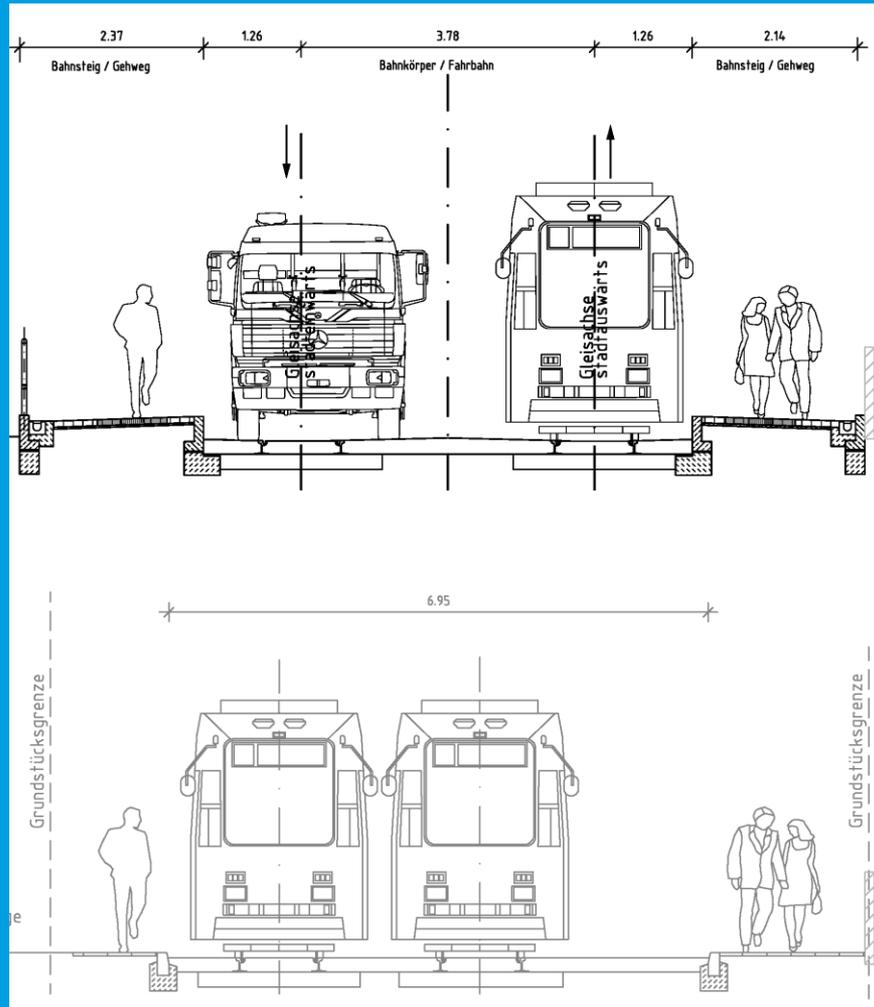
- werden die Einmündungen und Parkplätze neu angeordnet.
- werden die Bahnsteige der Haltestellen 40 m lang.
- werden barrierefreie Rampen zu den Haltestellen angeordnet.
- werden Parkplätze, auch für Behinderte, angeordnet.
- wird die Einmündung der Rückertstraße übersichtlicher gestaltet.

Haltestelle Hagellochstraße



-  Parkplatz
-  Baum Bestand
-  Baum Planung

Haltestelle Hagellochstraße



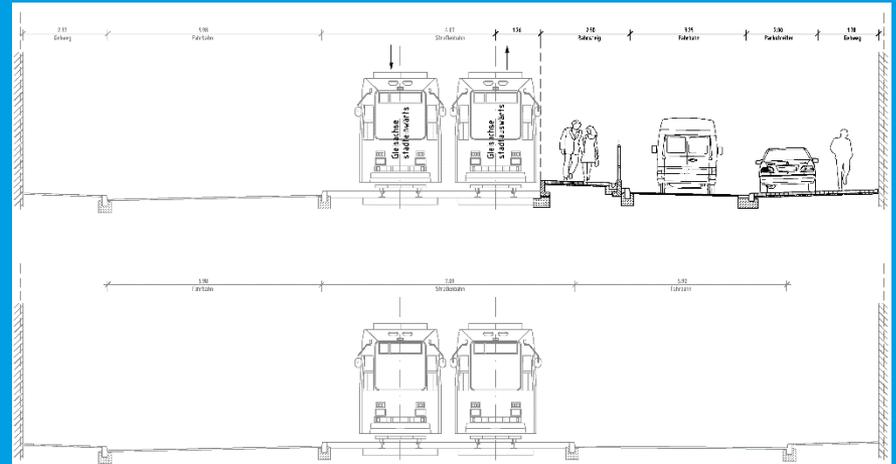
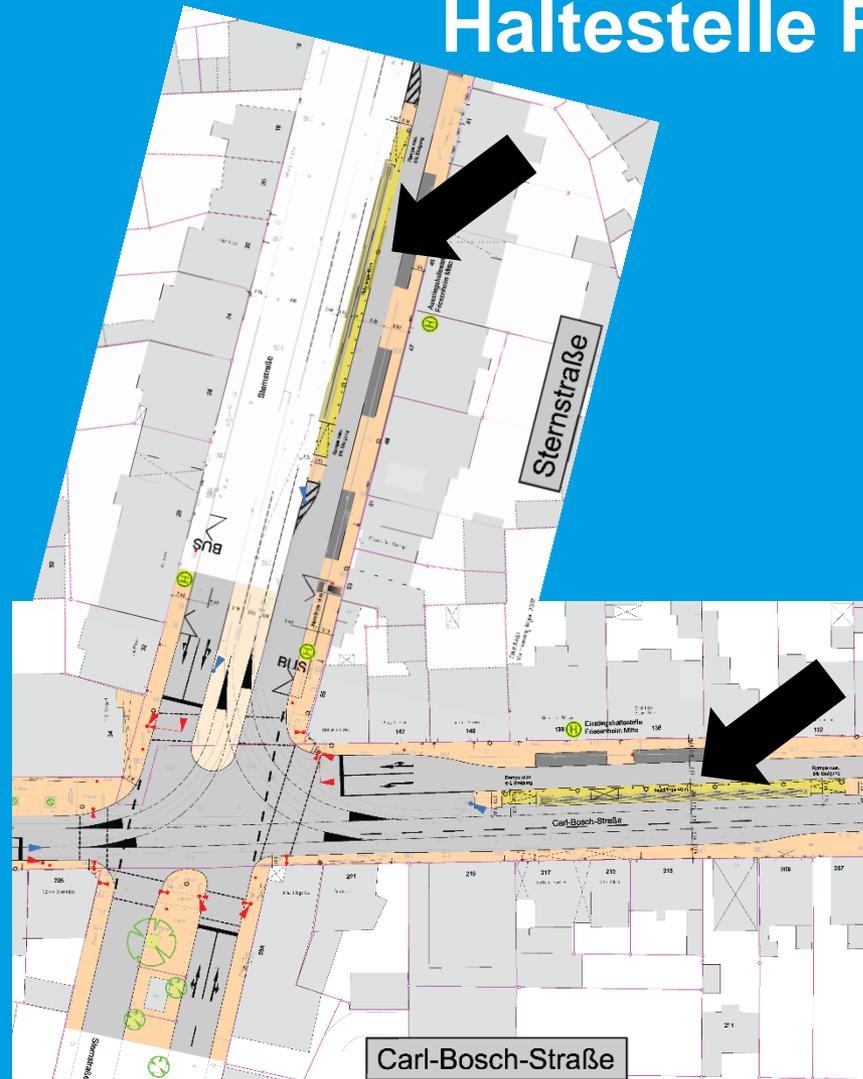
Haltestelle Hagellochstraße heute



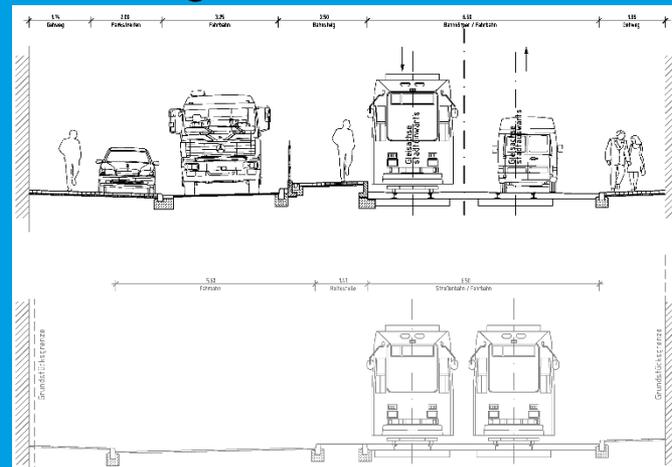
Haltestelle Hagellochstraße in Zukunft



Haltestelle Friesenheim Mitte



Ausstiegshaltestelle Friesenheim Mitte



Einstiegshaltestelle Friesenheim Mitte

Parkplatzbilanz

Bauabschnitt	Bestehende Parkplätze	Geplante Parkplätze	Differenz
Hohenzollernstraße	339	324	-15
Alt-Friesenheim	62	70	+8
Insgesamt	401	394	-7

Es wurden nur die nach der Straßenverkehrsordnung zulässigen Parkplätze berücksichtigt. Der Berechnung wurde das in der Richtlinie vorgegebene Längenmaß von 5,20 m pro Längsparkplatz zu Grunde gelegt.

Schall- und Erschütterungsschutz

Vermeidung von Lärmerhöhung durch

- einen eigenen Bahnkörper
 - als Grüngleis oder
 - in Asphalt
- elastische Schienenlagerung
- Wegfall des Pflasterbelages im Fahrbahnbereich

Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen

28.500.000 Euro

(Hochrechnung Stand 2017, bei vorgesehenem Baubeginn 2017)

Es ist mit einer allgemeinen Kostensteigerung bis zur Durchführung der Baumaßnahme von jährlich ca. 2,4 % auszugehen.

Finanzierung

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt aus:

- **Städtischen Mitteln**
- **Mitteln der Wirtschaftsbetriebe Ludwigshafen**
- **Straßenausbaubeiträgen**
- **Zuwendungen des Landes**

Bauzeit

Bauabschnitt Alt-Friesenheim:

- Baubeginn 2017
- ca. 18 Monate Bauzeit

Bauabschnitt Hohenzollernstraße:

- in Abhängigkeit vom Abschluss des Planfeststellungsverfahrens
- ca. 18 Monate Bauzeit

Während der Bauzeit...

- ... muss mit Unannehmlichkeiten und Einschränkungen gerechnet werden
- ... wird der Straßenbahnbetrieb weitgehend aufrechterhalten. Zeitweise ist Schienenersatzverkehr unvermeidbar.
- ... wird die Stadtverwaltung bemüht sein, die Einschränkungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren.

Wir bitten Sie heute schon um Ihr Verständnis.

Vielen Dank.

Weiteres Vorgehen:

Zwei Anwohnerversammlungen im September

- Für den Bereich Alt-Friesenheim: 14.09.2015, 18:30 Uhr
- Für den Bereich Hohenzollernstraße: 23.09.2015, 18:30 Uhr

jeweils in der Aula des Max-Planck-Gymnasiums

Weiteres Vorgehen:

- danach Überarbeitung der Planung und Fertigstellung des Entwurfs
 - Einreichen des Zuschussantrages beim Land Ende 2015
 - Durchführung eines förmlichen Planfeststellungsverfahrens im Jahr 2016 für den Bauabschnitt Hohenzollernstraße
 - wegen geringfügiger Veränderungen gegenüber der heutigen Situation im Bauabschnitt Alt-Friesenheim
- ➔ Kein Planrechtsverfahren erforderlich

Begleitende Maßnahmen



Legende:

-  bereits abgeschlossene Kanal-/Leitungserneuerungen
-  geplante Kanal-/Leitungserneuerungen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Die Stadtverwaltung der Stadt Ludwigshafen am Rhein