

TOP 13

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oggersheim	12.11.2015	öffentlich

Antrag

**Antrag der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Rhein-Haardt-Bahn (Oderstraße)**

Vorlage Nr.: 20151891

Antrag

Der Ortsbeirat möge beschließen, die Stadtverwaltung Ludwigshafen aufzufordern, zu prüfen:

- 1) die Rhein-Haardt-Bahn bis Ruchheim als Straßenbahn umzuwidmen und den Bahnübergang Oderstraße als Straßenbahnübergang zu erhalten
- 2) welche betrieblichen Vor- und Nachteile durch eine solche Umwidmung für die Stadtbahn der RNV entstehen
- 3) was eine dazu notwendige Wendeschleife in Ruchheim kostet
- 4) welche Bundes- und Landeszuschüsse für den Bau der Wendeschleife beantragt werden können
- 5) die Kosten und Zuschüsse für die beiden Fälle (Eisenbahn mit Unterführung der Oderstraße ohne Wendeschleife in Ruchheim / Straßenbahn mit Bahnübergang Oderstraße mit Wendeschleife in Ruchheim) gegenüberzustellen

Begründung:

Auf die Anfrage der Fraktion der Grünen im Ortsbeirat Oggersheim zum Bahnübergang Oderstraße hat die Stadtverwaltung am 8.9.2015 geantwortet.

Die Stadtverwaltung hat einen Zwang zur Beseitigung eines Eisenbahnübergangs dargelegt. Dieser Zwang kostet die Stadt voraussichtlich 1,8 Mio €.

Die Grünen halten den Ersatz des Eisenbahnüberganges für nicht gerechtfertigt, nicht angemessen und nicht notwendig.

Ein Zwang zur Beseitigung eines Straßenbahnübergangs besteht weil die Rhein-Haardt-Bahn hier als Eisenbahn gilt und dadurch das Eisenbahnbundesgesetz greift. Allerdings lässt sich die Rhein-Haardt-Bahn nur zur Straßenbahn umwidmen, wenn eine Wendeschleife in Ruchheim gebaut wird.