

# LUDWIGSHAFEN

Ingenieurgemeinschaft B44



**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

## City West - Raum für neue Stadtideen Die Stadtstraße

Sitzung des BGA Ludwigshafen  
am 25. Januar 2016

Vorstellung Verkehrlenkungskonzept



## Grundsätze

### Verkehrsführung in der Bauzeit möglichst leistungsfähig gestalten

- Alle Haupt-Fahrbeziehungen dauerhaft aufrecht erhalten
- Immer mindestens 1 durchgehender Fahrstreifen
- Umleitungsstrecken außerhalb der Stadt ertüchtigen und beschildern

### Verkehr vermeiden

- Umstieg auf ÖPNV ermöglichen
- Durchgangsverkehr umleiten

### Verkehrsteilnehmer informieren

über:

- Alternativrouten
- Reisezeiten
- Dauer und Art von geänderten Verkehrsführungen
- andere Baumaßnahmen in Ludwigshafen und im Autobahnnetz

→ "Verkehrslenkungskonzept"



## Das Verkehrslenkungskonzept

Ingenieurgesellschaft B44

### Verkehrsteilnehmer informieren

#### Maßnahmen koordinieren ...

... innerhalb von Ludwigshafen und mit Dritten (Mannheim, LBM Rheinland-Pfalz, RP Karlsruhe)

#### Alternativrouten aufzeigen

... durch Beschilderung und gezielte Information

#### Reisezeiten anzeigen

... zur Entscheidungsfindung bei Routenwahl

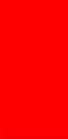
#### Dauer und Art von geänderten Verkehrsführungen mitteilen

... durch Beschilderung und gezielte Information

Vor Ort durch Beschilderung

durch Presseinformationen

durch "moderne Medien"



Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgesellschaft B44

## Das 3-Zonen-Konzept der Verkehrslenkung

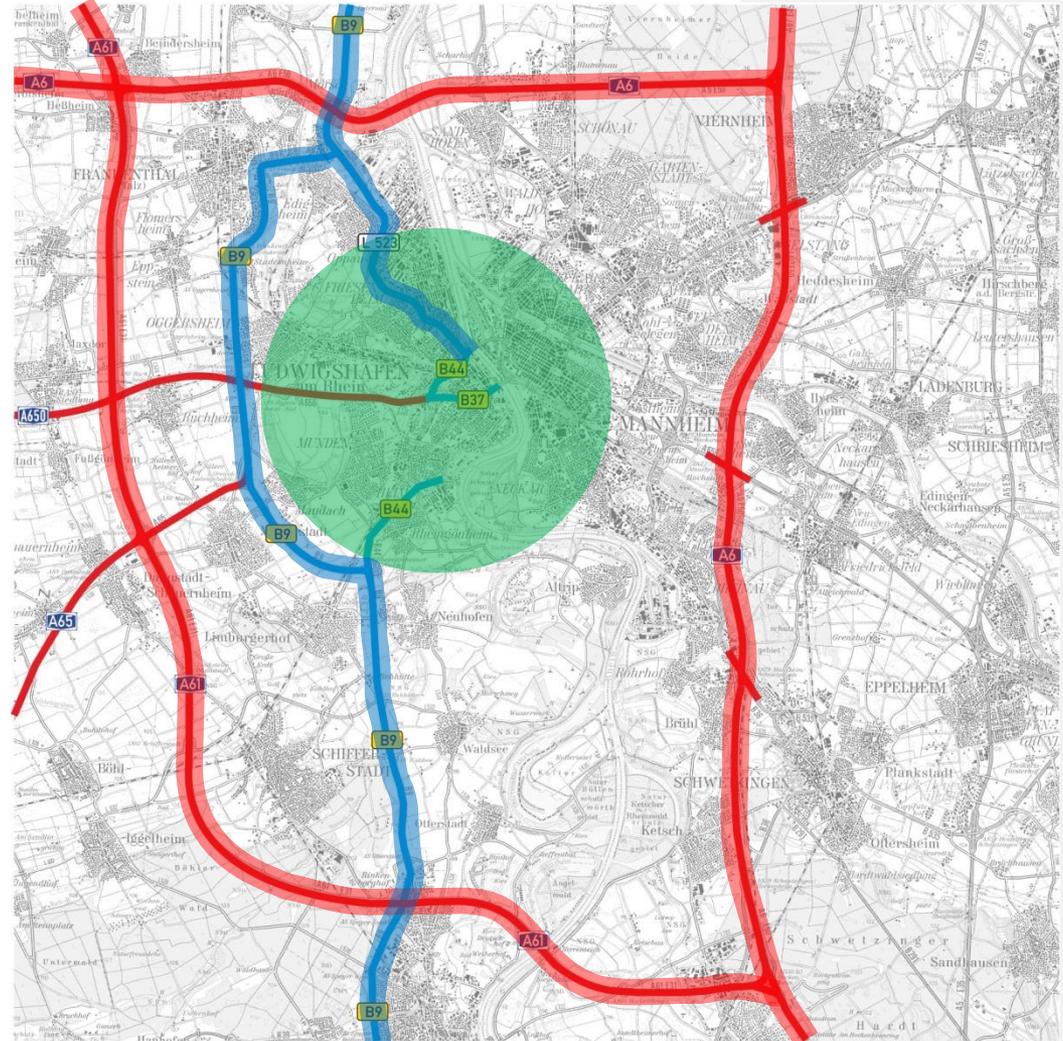
Zone 1: Autobahnring

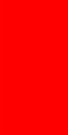


Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring



Zone 3: Innenstadt





Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Durchgangsverkehr durch Beschilderung umleiten

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 1: Autobahnring

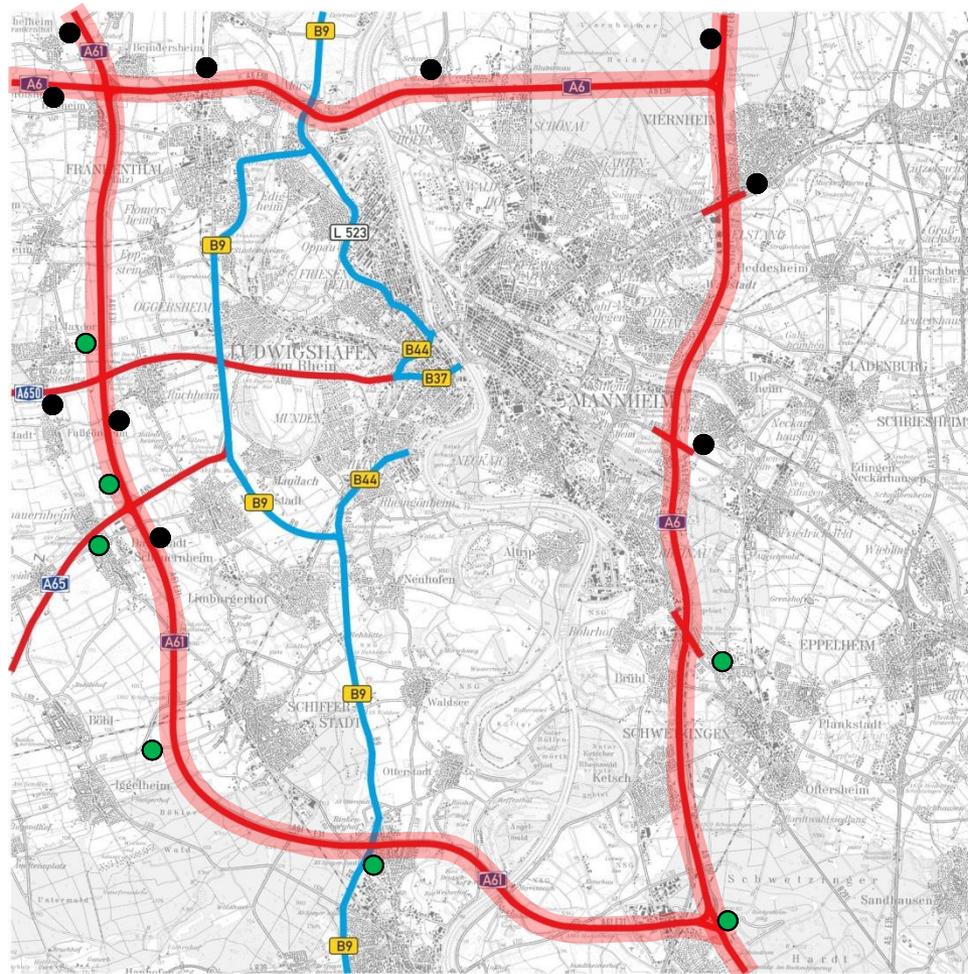
B37 / B44  
Ludwigshafen

Staugefahr  
Umfahrung über

6

Mannheim

Ludwigshafen



B37 / B44  
Ludwigshafen

Staugefahr  
Umfahrung über

61

Mannheim

Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgesellschaft B44

Erhöhung des Nutzens durch dynamische Wegweiser mit integrierter Stauinformation (dWiSta)

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 1: Autobahnring



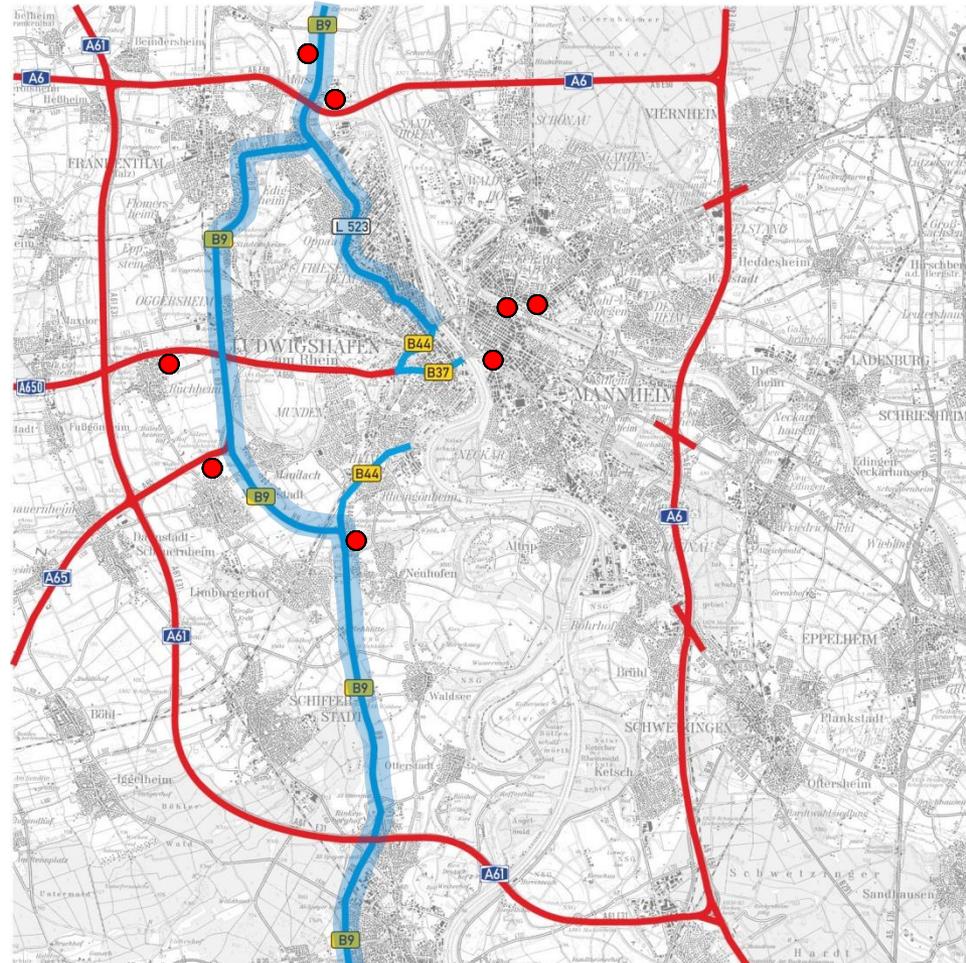
© Durth Roos Consulting GmbH, 01.12.2015

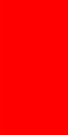
Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgesellschaft B44

Durchgangsverkehr durch Beschilderung umleiten

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring





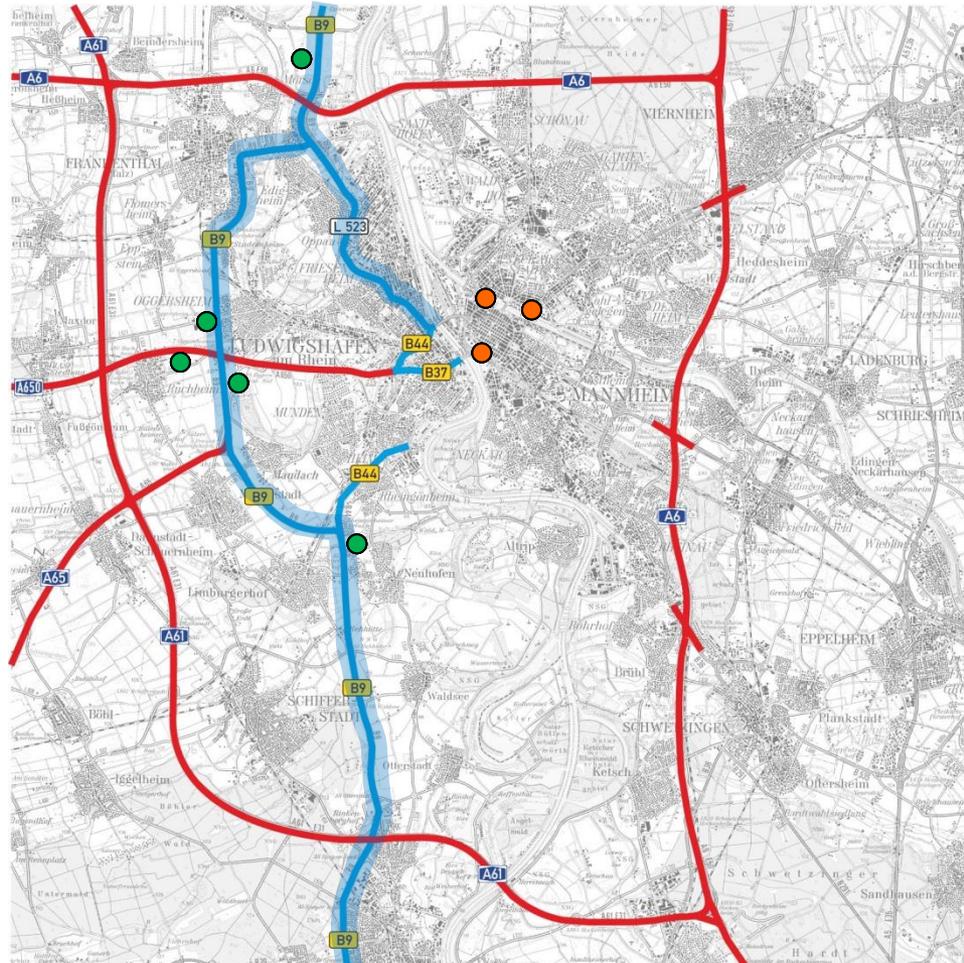
Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgemeinschaft B44

Mit Echtzeit-Information auf zeitliche schnellere Routen ausweichen

Das 3-Zonen-Konzept - Zone 2: Bundes- / Landesstraßenring

Mannheim über	
37	Ludwigshafen
44	
35 min	
6	AS Sandhofen
23 min	



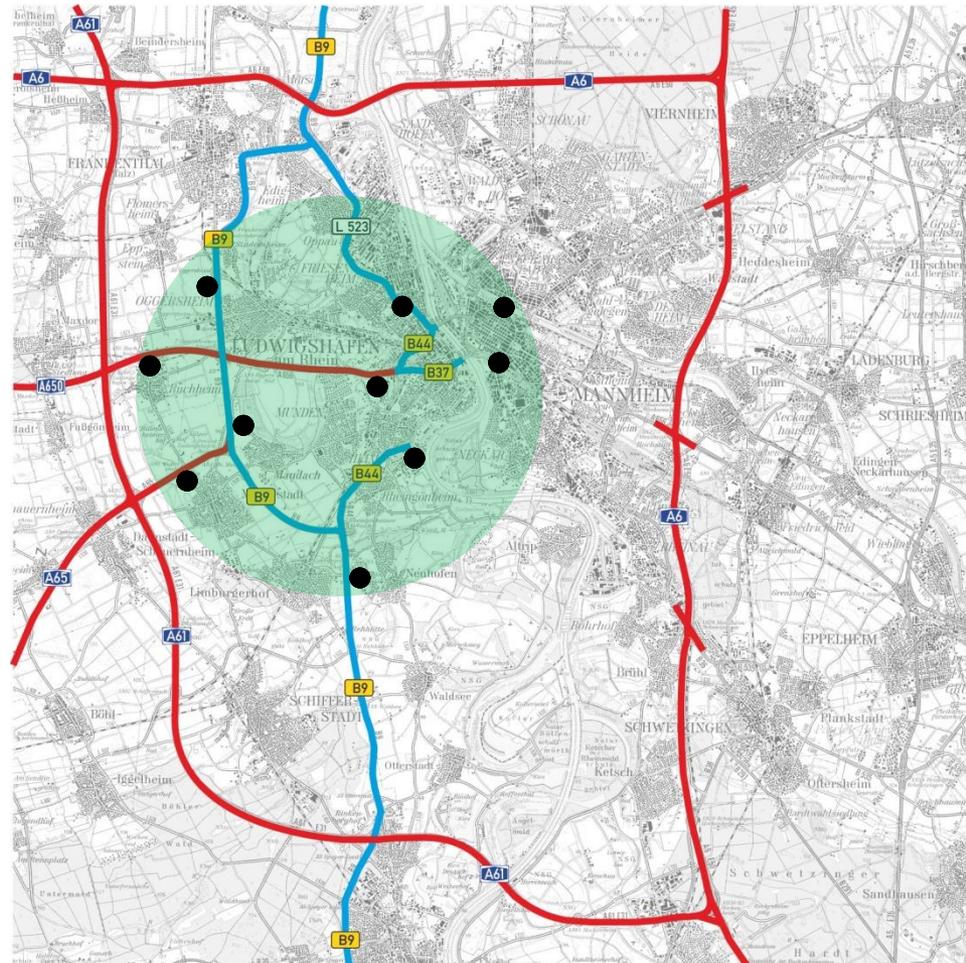
Ludwigshafen über	
37	Mannheim
44	
35 min	
6	AS Sandhofen
23 min	

Vor Ort durch Beschilderung ...

Ingenieurgesellschaft B44

Zusatzinformationen ermöglichen planvolle Einstellung auf Bauphasen

## Das 3-Zonen-Konzept - Zone 3: Innenstadt

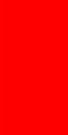


Hochstraße B44  
Ludwigshafen

01.07. – 10.11.2021

1-streifige Führung  
Heinigstraße – Rheinuferstraße

Auffahrt Heinigstraße  
Richtung MA gesperrt



Durch moderne Medien ...

Ingenieurgemeinschaft B44

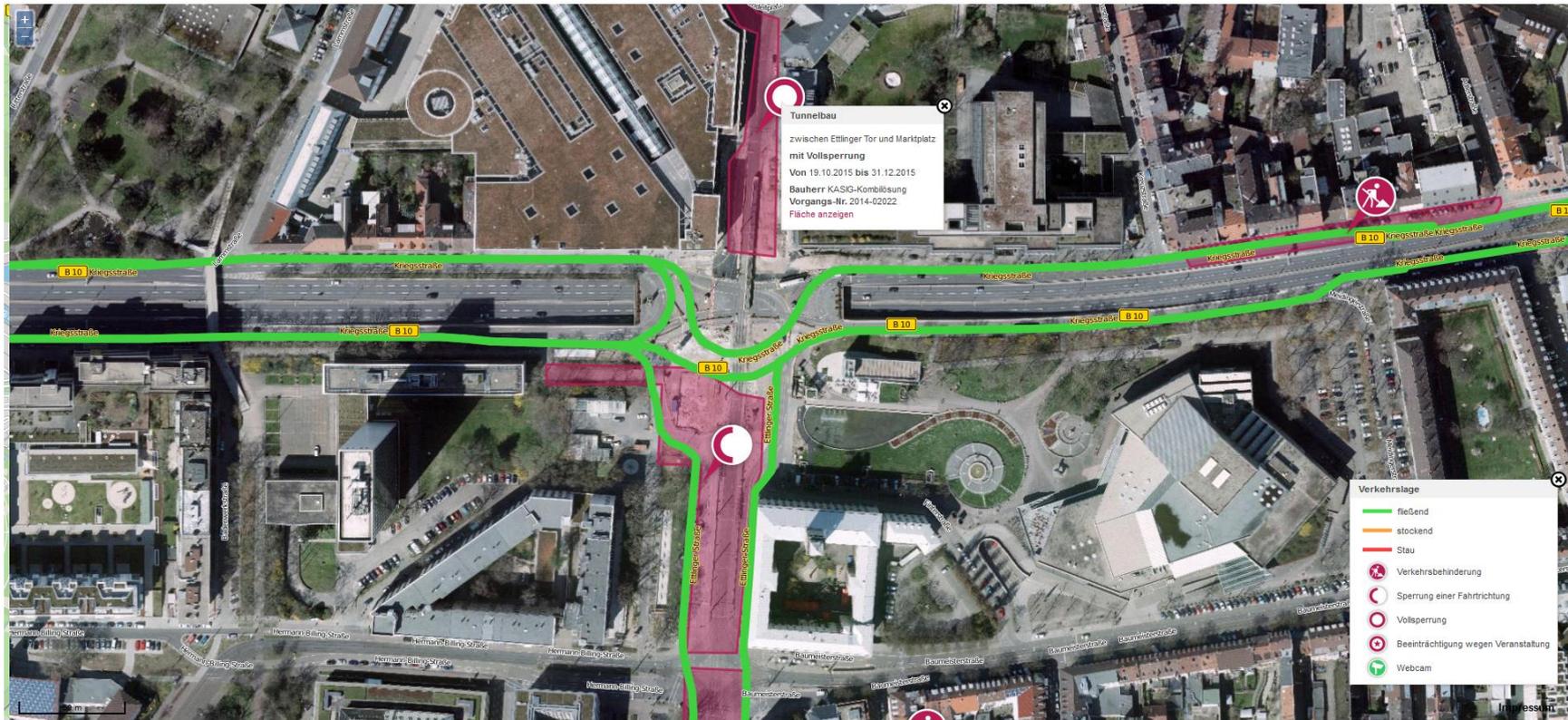
Information über aktuelle Verkehrslage durch ein Mobilitätsportal Ludwigshafen

## Beispiel: Verkehrsmanagement Karlsruhe



Mobilitätsportal

Datenstand: 18.12.2015

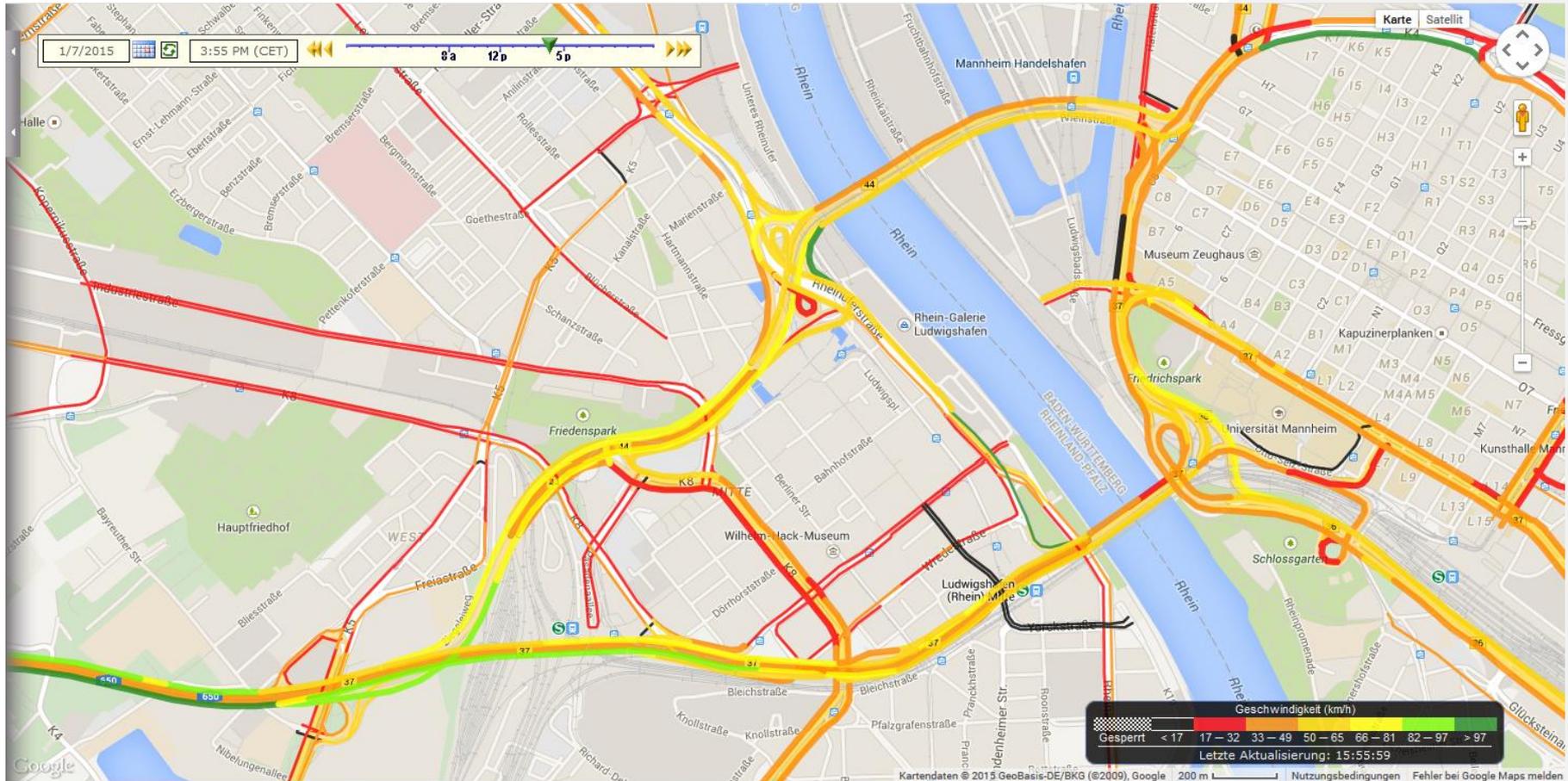


(Quelle: <http://vmz.karlsruhe.de>)

Durch moderne Medien ...

Ingenieurgesellschaft B44

Information über aktuelle Verkehrslage durch ein Mobilitätsportal Ludwigshafen



© 2015 INRIX, Inc. Alle Rechte vorbehalten. INRIX ist ein eingetragenes Warenzeichen von INRIX, Inc. | [INRIX Website](#) | [E-Mail-Unterstützung](#)

Durch moderne Medien ...

Sich Unterwegs informieren über die Echtzeit-Verkehrslage mit der LU-City-App

Beispiel:

- KA-mobil

KA MOBIL.  
DIE NEUE APP.  
VERKEHRSDATEN  
IN ECHTZEIT.



→ "Vorbild" für die Entwicklung einer "LU-City-App"





Ingenieurgesellschaft B44



**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

**VIELEN DANK!**

