

Hochstraße Nord

Die Hochstraße Nord ist eine der wichtigsten Verkehrsverbindungen in der Metropolregion. Die aus den 70er Jahren des vergangenen Jahrhunderts stammende Brückenkonstruktion ist jedoch irreparabel beschädigt.



- ■ Gebaut zwischen 1970 und 1981
- ■ zwei Kilometer lang
- ■ Die Verkehrsbelastung beträgt zurzeit morgens und abends über 4.000 Kraftfahrzeuge pro Stunde
- ■ Insgesamt sind es innerhalb von 24 Stunden zwischen 39.000 und 41.000 Kraftfahrzeuge zusammen für beide Fahrtrichtungen
- ■ Prognosen zufolge wird die Verkehrsmenge zukünftig der heutigen entsprechen
- ■ Brückenschäden sind seit den 1990er Jahren bekannt
- ■ 2010 werden die roten Fangnetze zur Sicherung angebracht
- ■ 2011 erste Überlegungen zu Planungsvarianten
- ■ 2012 Start der Bürgerbeteiligung
- ■ 2014 Grundsatzbeschluss im Stadtrat für eine "lange ebenerdige Stadtstraße"
- ■ 2015 Stadtratsbeschluss zur "weiterentwickelten Stadtstraße"
 - ■ [1972 Kurt-Schumacher-Brücke](#)
 - ■ [1980 Hochstraße Nord](#)
 - ■ [2012 Vortrag Bürgerforum Dr. Moerz](#)