

### **3-Zonen-Konzept**

**Sobald die Bauarbeiten an der Helmut-Kohl-Allee in die heiße Phase kommen, wird auch die nächste Ausbaustufe des UVM, das "Drei-Zonen-Konzept" in Funktion sein.**

Es soll der innerstädtische Verkehr bereits frühzeitig entzerrt werden. Der überregionale Verkehr (Zone 1) wird den Autobahnring, bestehend aus A6 und A61 mit den Rheinbrücken bei Mannheim-Sandhofen und Speyer nutzen. Der regionale Verkehr (Zone 2) wird den Bundesstraßenring B 9 nutzen und die innere Zone (Zone 3) sollte nur noch zum Erreichen innerstädtische Ziele genutzt werden.

Für die Umsetzung einer ergänzenden Beschilderung von dynamischen Wegweisern im Autobahn- und Bundesstraßennetz werden der Landesbetrieb Mobilität (LBM) im Auftrag des Landes Rheinland-Pfalz sowie die Autobahn GmbH des Bundes die Planung und Finanzierung in Abstimmung mit der Stadt Ludwigshafen übernehmen.

Dies kann alles nur funktionieren, weil die Partner der Stadt Ludwigshafen mit viel Einsatz die erforderlichen Straßen und Brücken im Vorfeld saniert und ertüchtigt haben. Besonders zu nennen sind die Rheinbrücken A6, A61 und B39, die B9 sowie die Arbeiten an den Anschlüssen zur Kurt-Schumacher-Brücke und zur Konrad-Adenauer-Brücke unserer Schwesterstadt Mannheim.