

29.08.2018

## **Wie fahrradfreundlich ist Ludwigshafen?**

### **Jetzt abstimmen beim ADFC-Fahrradklima-Test 2018**

Vom 1. September bis 30. November 2018 läuft die Umfrage zum großen ADFC-Fahrradklima-Test 2018. Der Fahrrad-Club ruft gemeinsam mit dem Bundesverkehrsministerium wieder hunderttausende Radfahrerinnen und Radfahrer dazu auf, die Fahrradfreundlichkeit von Städten und Gemeinden zu bewerten. Der Test hilft, Stärken und Schwächen der Radverkehrsförderung zu erkennen. In diesem Jahr ist Familienfreundlichkeit des Radverkehrs das Schwerpunktthema. Bau- und Umweltdezernent Klaus Dillinger bittet Ludwigshafener Bürgerinnen und Bürger, teilzunehmen. "Fahrradfreundlichkeit ist ein echter Standortfaktor und ein Synonym für Lebensqualität geworden. Deshalb haben wir in Ludwigshafen für den Radverkehr in letzter Zeit auch einiges getan. So haben wir zum Beispiel an der Konrad-Adenauer-Brücke einen Radstreifen angelegt, die Abstellflächen an Bus- und Stadtbahnhaltestellen vergrößert sowie das Fahrradvermietsystem ausgebaut. Jetzt geht es um die Frage: Was läuft schon gut – was nicht? Wir bitten alle Ludwigshafenerinnen und Ludwigshafener, sich ein paar Minuten für die Befragung Zeit zu nehmen."

### **Macht Radfahren in Ludwigshafen Spaß oder Stress?**

Bei der Online-Umfrage werden auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) 32 Fragen zur Fahrradfreundlichkeit gestellt – beispielsweise, ob das Radfahren Spaß oder Stress bedeutet, ob Radwege von Falschparkern freigehalten werden und ob sich das Radfahren für Familien mit Kindern sicher anfühlt.

Mehr als 120.000 Bürgerinnen und Bürger haben 2016 bundesweit mitgemacht und die Situation in über 500 Städten beurteilt. Ludwigshafen schloss beim letzten ADFC-Fahrradklima-Test durchschnittlich ab. Die Bewertungen vom letzten Durchgang gibt es auf [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte) beim Klick auf Ludwigshafen.

Die Ergebnisse aus dem Jahr 2018 werden im Frühjahr 2019 präsentiert. Ausgezeichnet werden die fahrradfreundlichsten Städte und Gemeinden nach sechs Einwohner-Größenklassen sowie diejenigen Städte, die seit der vergangenen Befragung am stärksten aufgeholt haben.

### **Förderung durch Bundesverkehrsministerium**

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und findet in diesem Jahr zum achten Mal statt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert den ADFC-Fahrradklima-Test 2018 aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) mit rund 195.000 Euro.

### **Auch auf Facebook und Twitter**

Neuigkeiten zum Fahrradklima-Test postet der ADFC unter den Hashtags #fkt18 und #radklima. Radbegeisterte werden gebeten, die Informationen weiterzuverbreiten. Der Test wird umso aussagekräftiger, je mehr Menschen mitmachen.