

21.11.2022

Steckbrief: Der neue Pendler*innen-Radweg

Länge: 1,2 Kilometer

Breite: 4 Meter

Funktion: Baustein im lokalen und regionalen Radverkehrsnetz; Anschluss an die Pendleradrouen Nord und Süd sowie perspektivisch in Richtung Westen.

Lage: zwischen Hauptbahnhof und Konrad-Adenauer-Brücke; teilweise unter der Hochstraße Süd

Streckenplanung nach Abschnitten:

Hauptbahnhof/Busbahnhof:

Neue und sichere Querungen, teilweise unter der Weißen Hochstraße; Parkraum wird neu und übersichtlich organisiert

Bürgermeister-Kutterer-Straße bis Henigstraße:

Neuordnung des Parkraums, Trennung der Verkehrsströme von der Hochstraße Süd kommend

Kreuzungsbereich Henigstraße:

Neuregelung der Querung

Henigstraße bis Berliner Straße:

Neustrukturierung und sichere Trennung von Radweg und Parkraum

Kreuzung Berliner Straße:

Neue und sichere Querung; Anbindung des Radwegs vom Paul-Kleefoot-Platz kommend

/2

Berliner Straße bis Hochstraßenabfahrt:

Neustrukturierung des Verkehrsraums und der öffentlichen Fläche

Hochstraßenabfahrt bis Yorckstraße/Bismarckstraße:

Neuordnung des Parkraums, durchgängige Öffnung der Dammstraße für den Verkehr; Ampelsteuerung für querenden Verkehr

Kreuzungsbereich Mundenheimer Straße/Yorckstraße; Auffahrt Richtung Mannheim:

Abstimmung mit der RNV wegen Gleisneubaus und sicherer Querung über die Gleise ist erfolgt; Anordnung neuer Haltestellen; Umgestaltung des Knotenpunkts Mundenheimer Straße/Yorckstraße