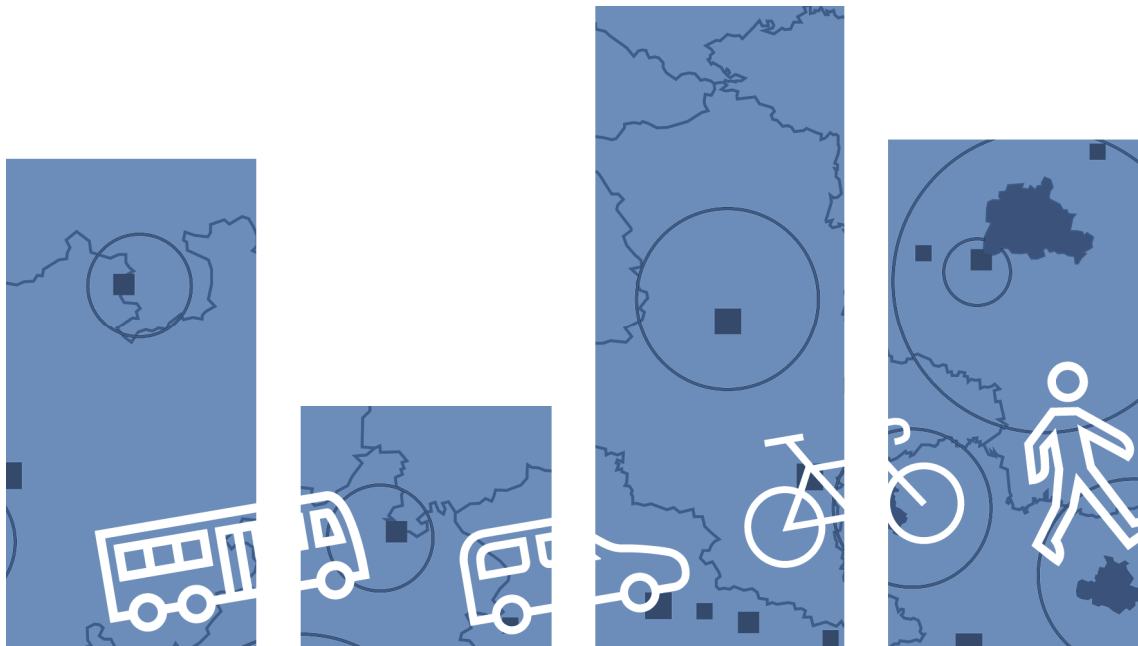




Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,  
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

# MOBILITÄTSSTECKBRIEF FÜR LUDWIGSHAFEN



**3,5**

Wege pro Person und Tag

Fahrräder

**1,7** pro Haushalt

Wege pro mobile Person  
und Tag

**3,9**

Anteil mobiler Personen

**89,3** %

**20,3** %

Anteil der Haushalte ohne Pkw

Privat- und Dienst-Pkw

**1,1**

pro Haushalt

Mittlere Länge eines Weges

**6,1** km

Pkw-Besetzung

**1,3**

Personen pro Fahrt

Mittlere tägliche Zeit  
im Verkehr

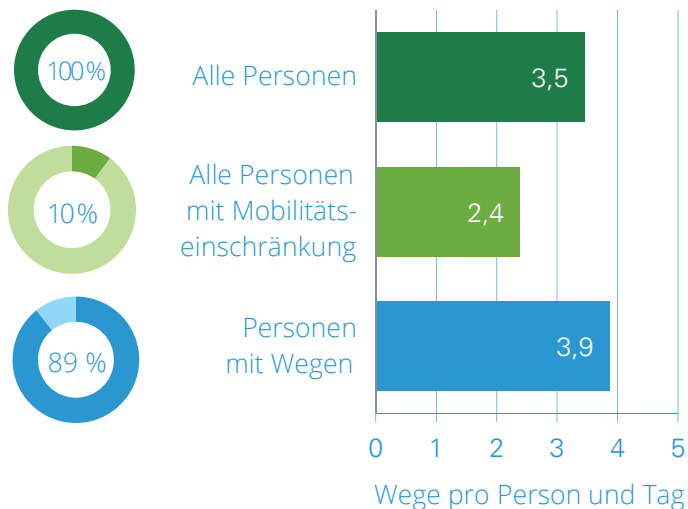
**65,3** min

Mittlere Dauer eines Weges

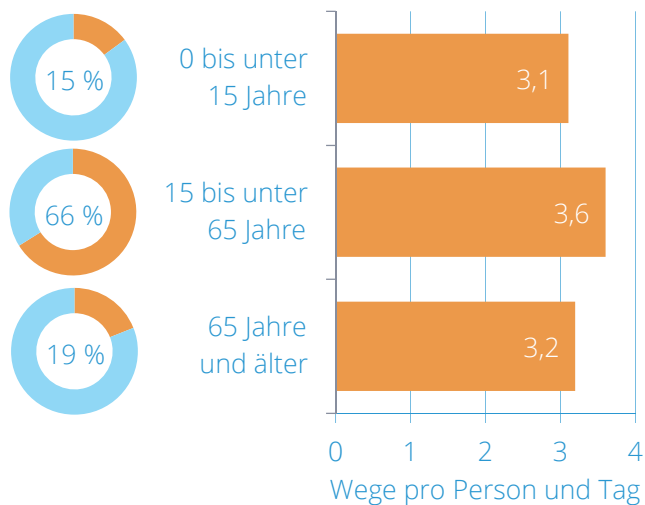
**18,8** min

# Mobilität der Personen

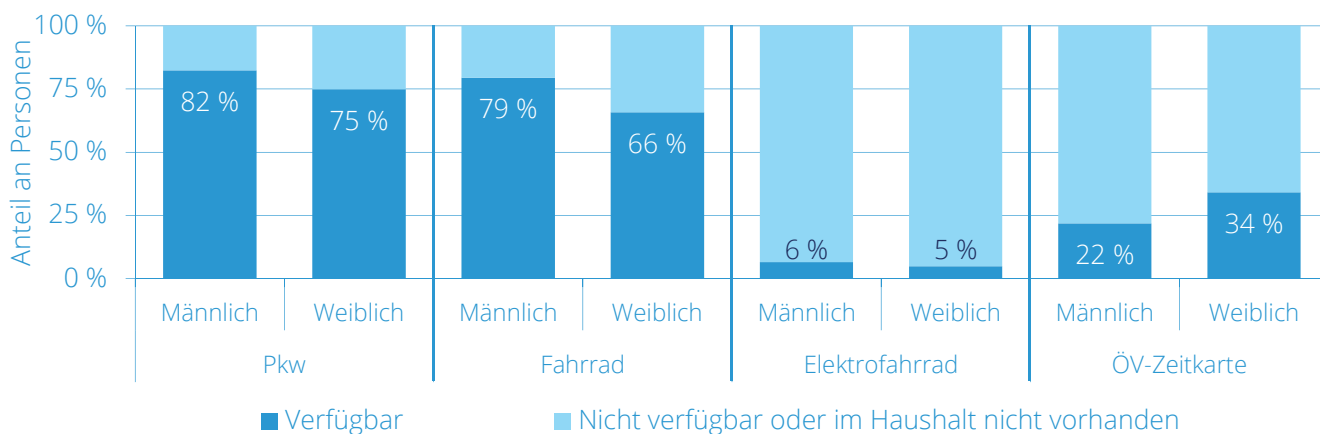
## Wegehäufigkeit ausgewählter Personengruppen



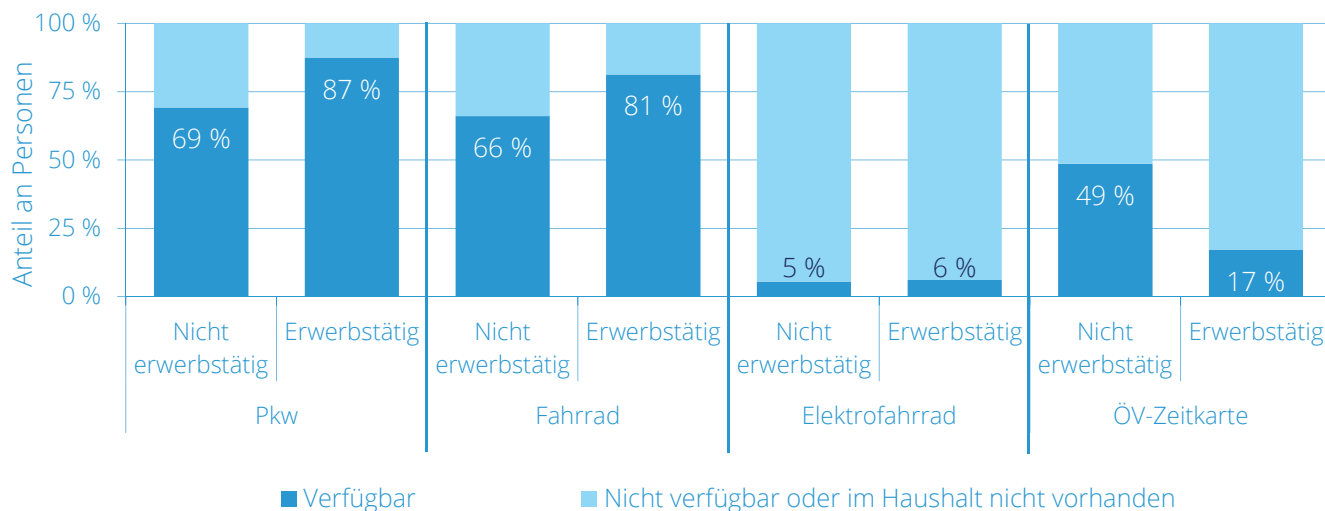
## Wegehäufigkeit nach Alter



## Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht

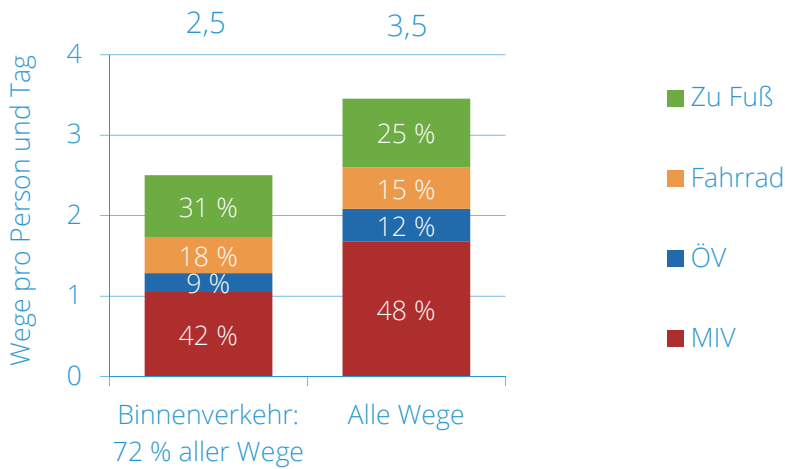


## Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Erwerbstätigkeit der Altersgruppe 15 bis unter 65 Jahre

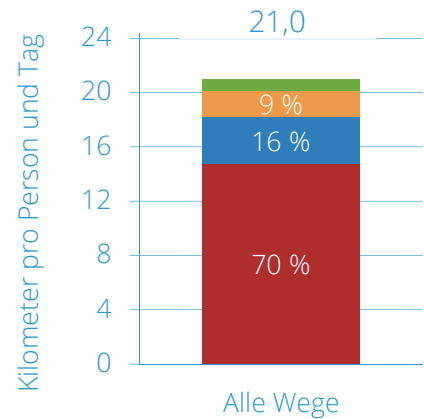


# Fokus Verkehrsmittelwahl

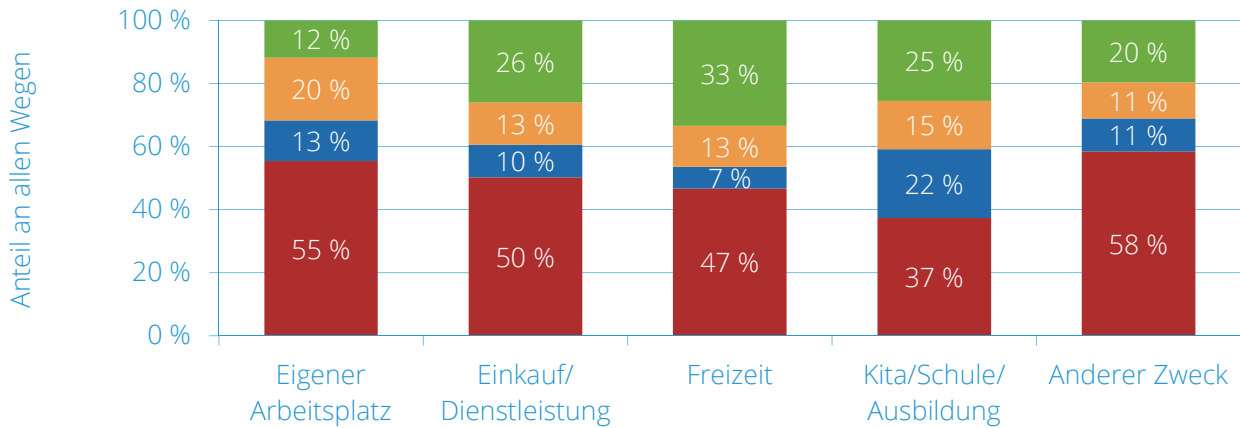
## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen



## Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung



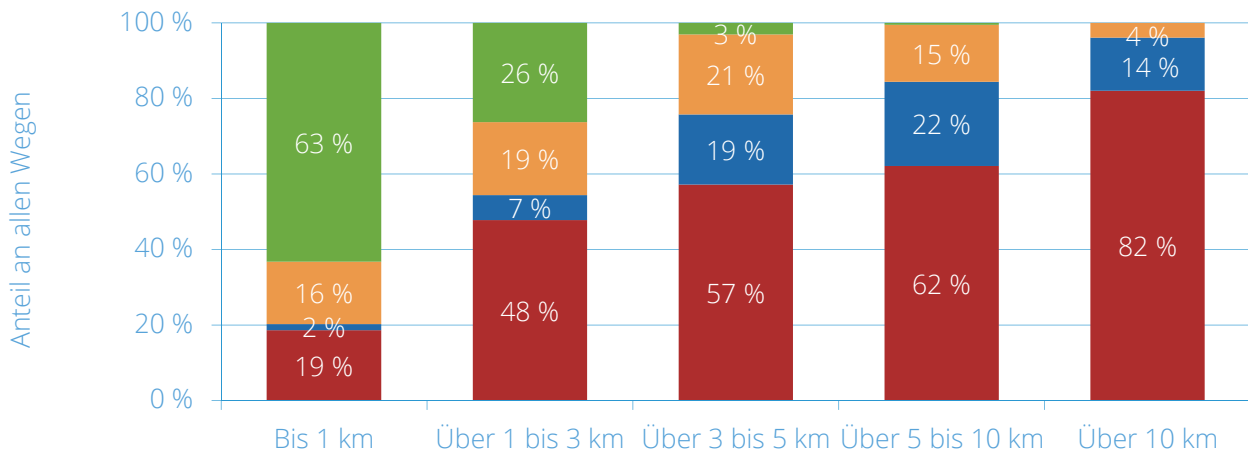
## Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck\*



Weganteil Zweck	21 %	29 %	28 %	17 %	4 %
Mittlere Weglänge	10,9 km	4,4 km	5,5 km	4,1 km	6,5 km

\*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

## Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen



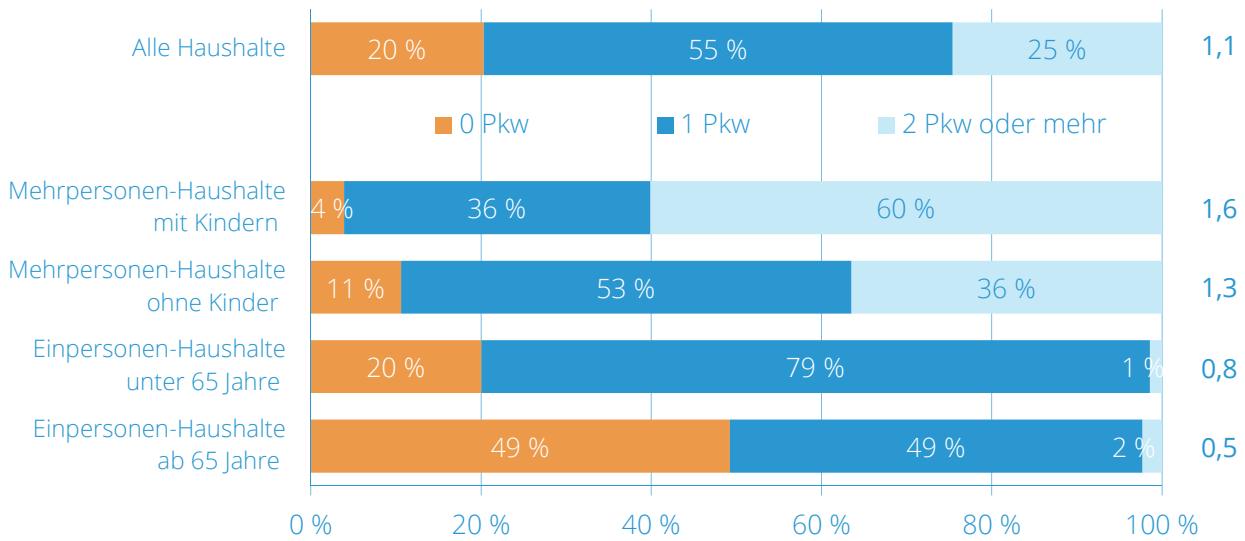
Weganteil Entfernung	28 %	26 %	13 %	18 %	15 %
----------------------	------	------	------	------	------

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

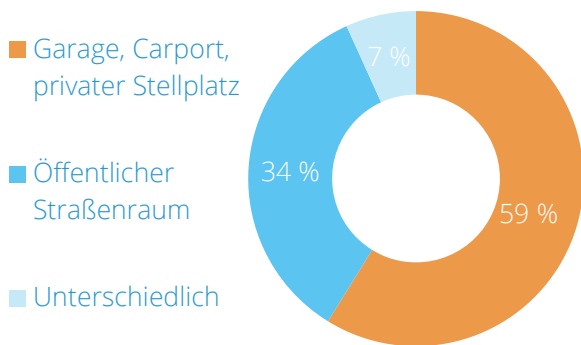
# Haushalt, Fahrzeug, Führerschein

## Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

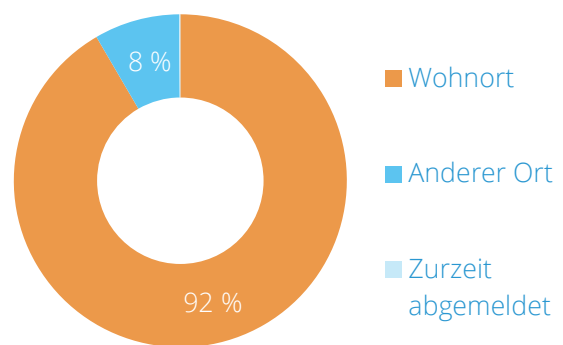
Pkw pro Haushalt



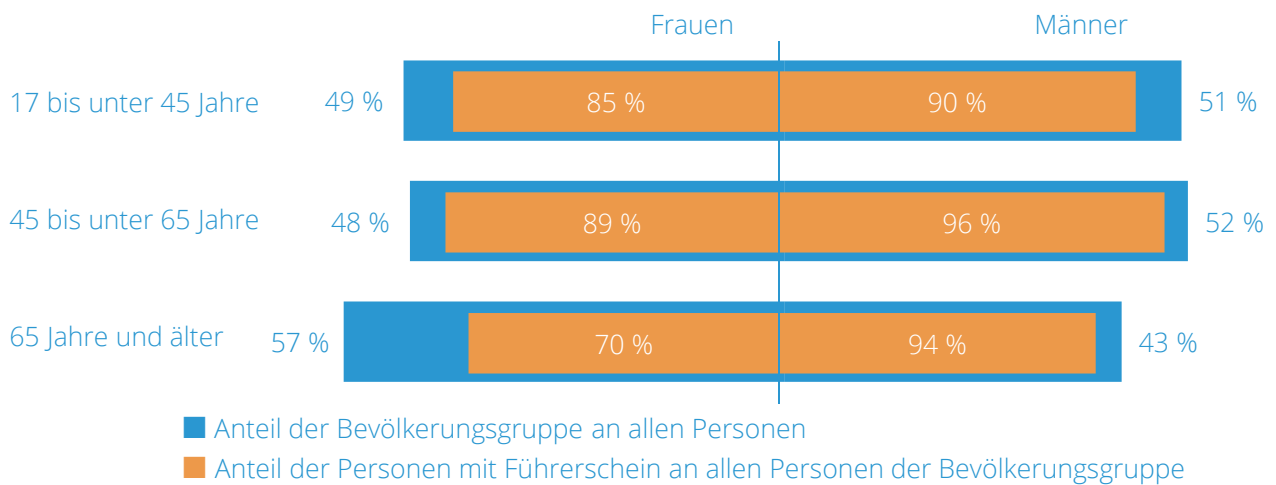
## Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung



## Pkw-Zulassungsort



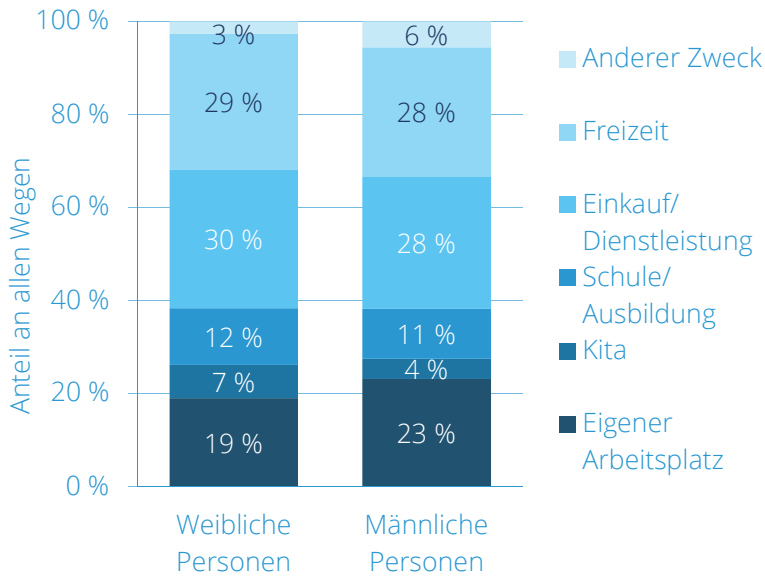
## Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



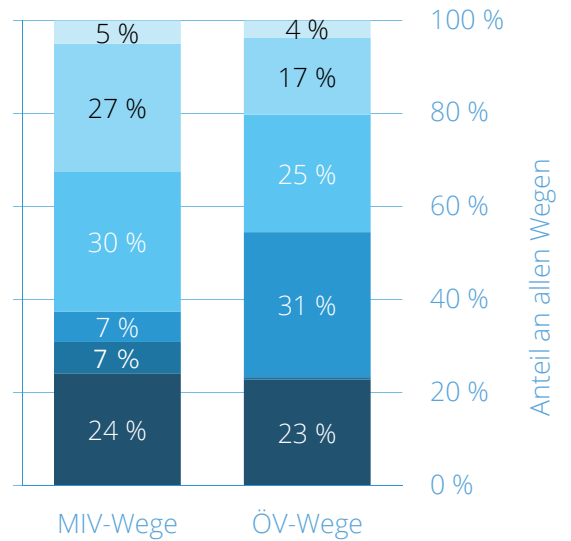
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Mobilität nach Zweck

## Wege nach Zweck\* und Geschlecht



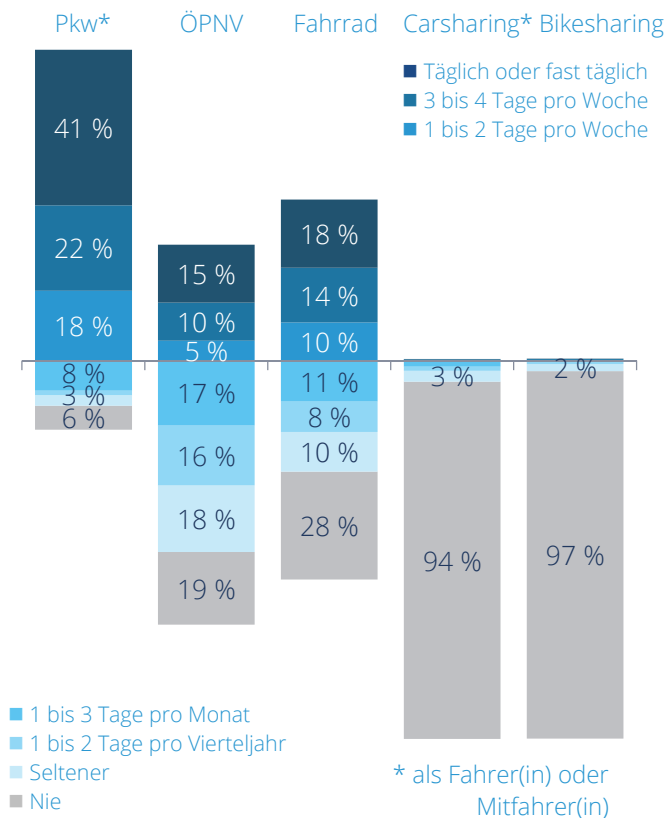
## Wege nach Zweck\* und Hauptverkehrsmittelgruppe



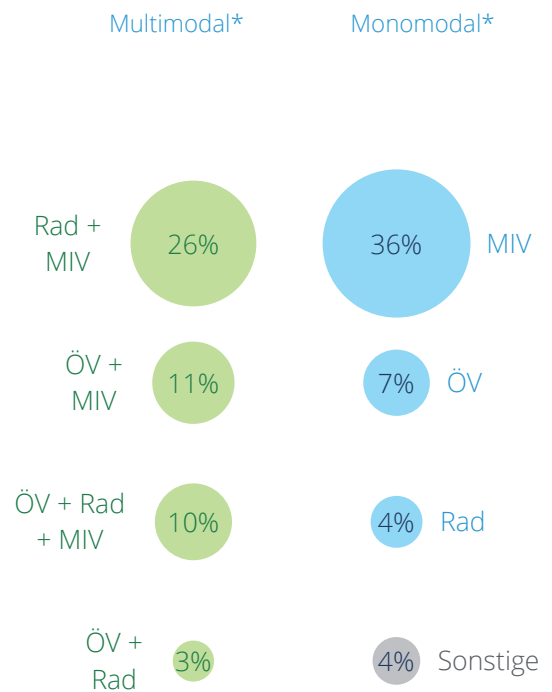
\*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

# Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

## Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten



## Anteile mono- und multimodaler Personengruppen



\* Bezugszeitraum: Eine Woche

\* als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)

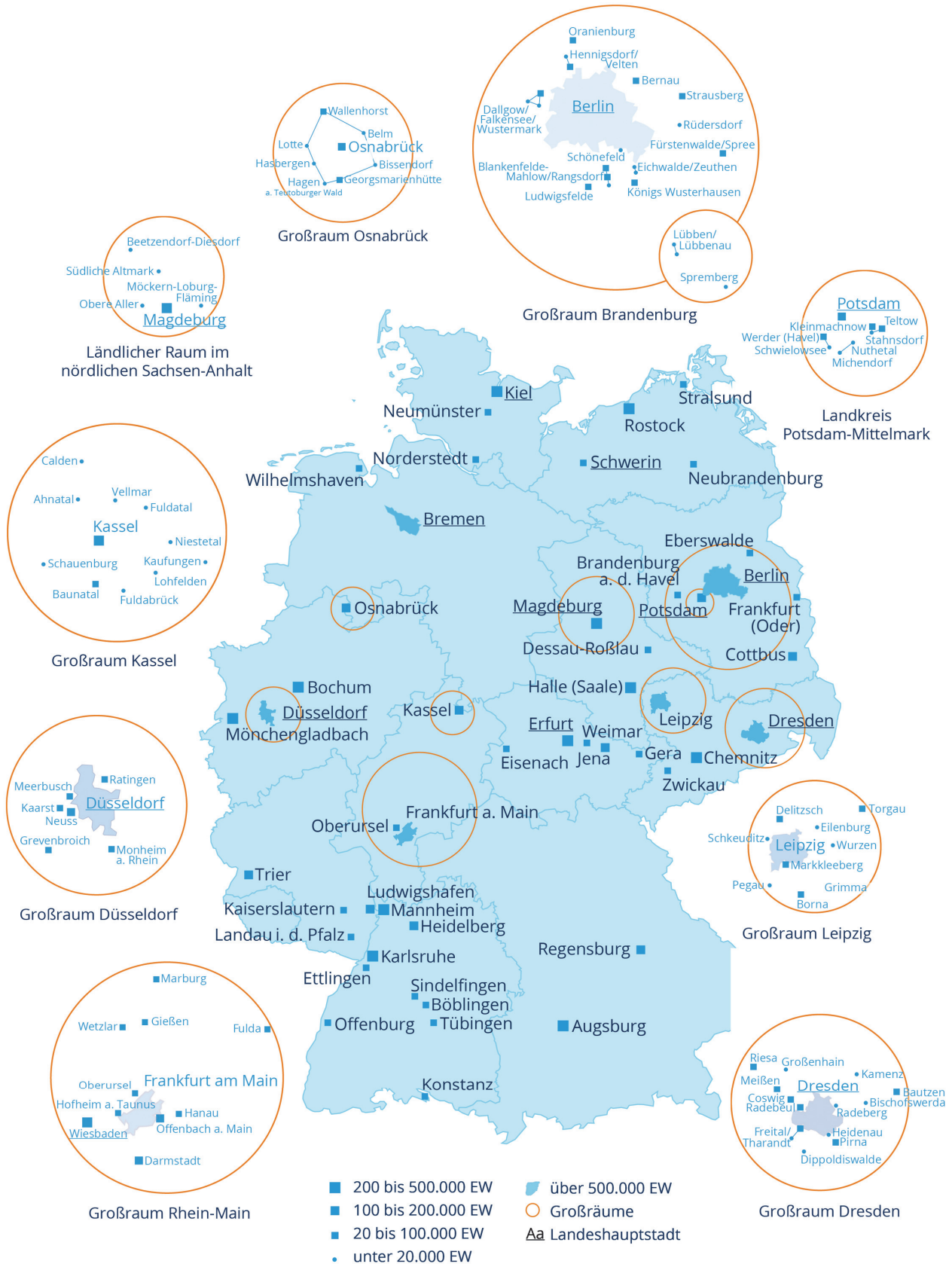
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

# Randbedingungen der Erhebung

---

Untersuchungsraum	118 Untersuchungsräume in 135 deutschen Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften
Abgrenzung des erhobenen Verkehrs	Einwohnerverkehr der Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz
Grundgesamtheit	Wohnbevölkerung des jeweiligen Untersuchungsraums
Grundlage für Stichprobenziehung	Einwohnermelderegister ohne Einschränkungen
Ziehungsverfahren	Geschichtete Zufallsauswahl
Befragte Personen	Alle Personen der ausgewählten Haushalte
Umfang der hier ausgewerteten Stichprobe	994 befragte Personen
Erfasste Wege	Alle Wege am Stichtag
Wegedefinition	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
Hauptverkehrsmittel eines Weges	Verkehrsmittelhierarchie auf Basis der entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit von Verkehrsmitteln
Stichtag	Mittlerer Werktag
Feldzeit	Haupterhebung: Februar 2018 bis Januar 2019 außerhalb von Ferien und Feiertagen
Methodik	Haushaltsbefragung auf Basis von Telefoninterviews und Onlinebefragungen, jeweils mit schriftlicher Ankündigung sowie telefonischen und schriftlichen Erinnerungsstufen
Gewichtung	Soziodemografisch nach Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, Teilraum und Quartal
Ergebnisse	Städte, Stadtgruppen, Städtevergleich
Weitere Ergebnisse und Berichte	<a href="https://tu-dresden.de/srv">https://tu-dresden.de/srv</a>

# Untersuchungsräume



## Kontakt

Technische Universität Dresden  
 Professur für Integrierte Verkehrsplanung und  
 Straßenverkehrstechnik  
 01062 Dresden

Dr.-Ing. Frank Ließke  
 Telefon: 0351 463-36668  
 frank.liesske@tu-dresden.de  
 https://tu-dresden.de/srv