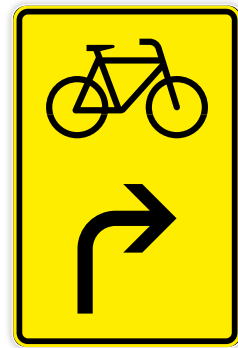




## Von 23. März 2009 bis Frühjahr 2010



Radfahrer, die aus Süden kommend den Rhein entlang in Richtung Norden fahren, nutzen nördlich der Konrad-Adenauer-Brücke den Radweg über die Grünanlage zwischen der Rheinuferstraße und der Lichtenberger Straße, fahren dann über die Wredestraße in die Ludwigstraße ein. Von dort aus geht es zum Rheincenter und über die Wasserbecken am Rathaus durch die Unterführung am Nordbrückenkopf weiter nach Norden oder nach Mannheim.



Visualisierung: Bahnhofstraße im Kreuzungsbereich Zollhofstraße Blickrichtung Westen.



Umleitung: von Süden nach Norden



## Aufbruch hat begonnen



Der Bau der Rhein-Galerie mit dem dazugehörigen Stadtplatz, der mit dem Spatenstich am 17. Juni 2008 begonnen hat, stellt ohne Frage das Herzstück des Stadtumbau-Projekts von Ludwigsplatz am Rhein dar. Rückt doch mit diesem neuen Stadtquartier die Stadt direkt an den Rhein – ganz gemäß ihres Namens. Bei der Entstehung des neuen Stadtquartiers ist dabei wichtig: Das Umfeld muss sich zu einem attraktiven Bereich entwickeln, mittels dem Kundenströme entsprechend gelenkt werden können. Das entwickelte Verkehrskonzept, das der Stadtrat im Frühjahr 2008 beschloss, gibt hierauf eine überzeugende Antwort. Beinhaltet dies doch zum einen die Anbindung der Parkdecks der Rhein-Galerie an das öffentliche Straßennetz wie

es auch zum anderen vorsieht, dass der Straßenzug Rheinufer- und Zollhofstraße zwischen der Nordzufahrt zum Ludwigsplatz und der Kaiser-Wilhelm-Straße durch einen boulevardartigen Umbau gestalterisch aufgewertet werden soll. Durch dies wie auch durch den Umbau der Kaiser-Wilhelm-Straße und der Bahnhofstraße werden Fußgänger problemlos vom neuen Stadtquartier und der Rhein-Galerie in die Innenstadt gelangen können. Eine direkte Anbindung des neuen Stadtquartiers an den Öffentlichen Nahverkehr wird über eine Neuanlage von Bushaltestellen in der Rheinuferstraße geschaffen.



## Heute für Morgen



Mit dem Umbau der City stemmt Ludwigshafen eines der größten und komplexesten Projekte seiner Stadtentwicklung. Viele Vorhaben greifen dabei ineinander, und es werden die verschiedensten Bereiche städtischen Lebens wie Wohnen, Arbeiten, Einkaufen, Lernen oder Ausgehen berührt. Ludwigshafen baut, plant, diskutiert, pflanzt, gestaltet, inszeniert und unternimmt noch vieles mehr. Ziel ist es, die Stärken der Stadt am Rhein weiter auszubauen. Öffentliche Hand und private Investoren, Bürgerschaft und Verwaltung handeln heute gemeinsam für morgen.



links: Radfahrer auf der Parkinsel.



LUDWIGSHAFEN handelt HEUTE FÜR MORGEN

## Impressum



### Herausgeberin

Stadt Ludwigshafen am Rhein  
Bereich Öffentlichkeitsarbeit mit dem Bereich Tiefbau  
Rathausplatz 20  
67059 Ludwigshafen am Rhein  
www.ludwigshafen.de | www.heutefuermorgen.de

Redaktion: Ulrike Heinrich, Martin Sommer  
Tel.: 06 21/5 04-3013  
Fax: 06 21/5 04-2049  
E-Mail: pressestelle@ludwigshafen.de

Konzept und Design: www.merkwuerdig.com  
Druck: Fortmann KG, Speyer  
Auflage: 5.000  
Stand: Februar 2009

## Kontakt



Baumaßnahme: 23. März 2009 bis Sommer 2010  
Stadtverwaltung Ludwigshafen am Rhein  
Bereich Tiefbau  
Wiebke Leifheit  
Tel.: 06 21/5 04-6630  
Fax: 06 21/5 04-3290  
E-Mail: wiebke.leifheit@ludwigshafen.de



STADT  
LUDWIGSHAFEN  
AM RHEIN

# Unterwegs zu neuen Ufern



LUDWIGSHAFEN HEUTE  
BAUT FÜR  
MORGEN

Verkehrerschließung Rhein-Galerie  
Geänderte Radwegführung



STADT  
LUDWIGSHAFEN  
AM RHEIN

LUDWIGSHAFEN handelt HEUTE FÜR MORGEN