

Sonderprogramm „Saubere Luft“ Masterplan „Green-City“ Sachstand Mai 2018

Masterplan „Green City “

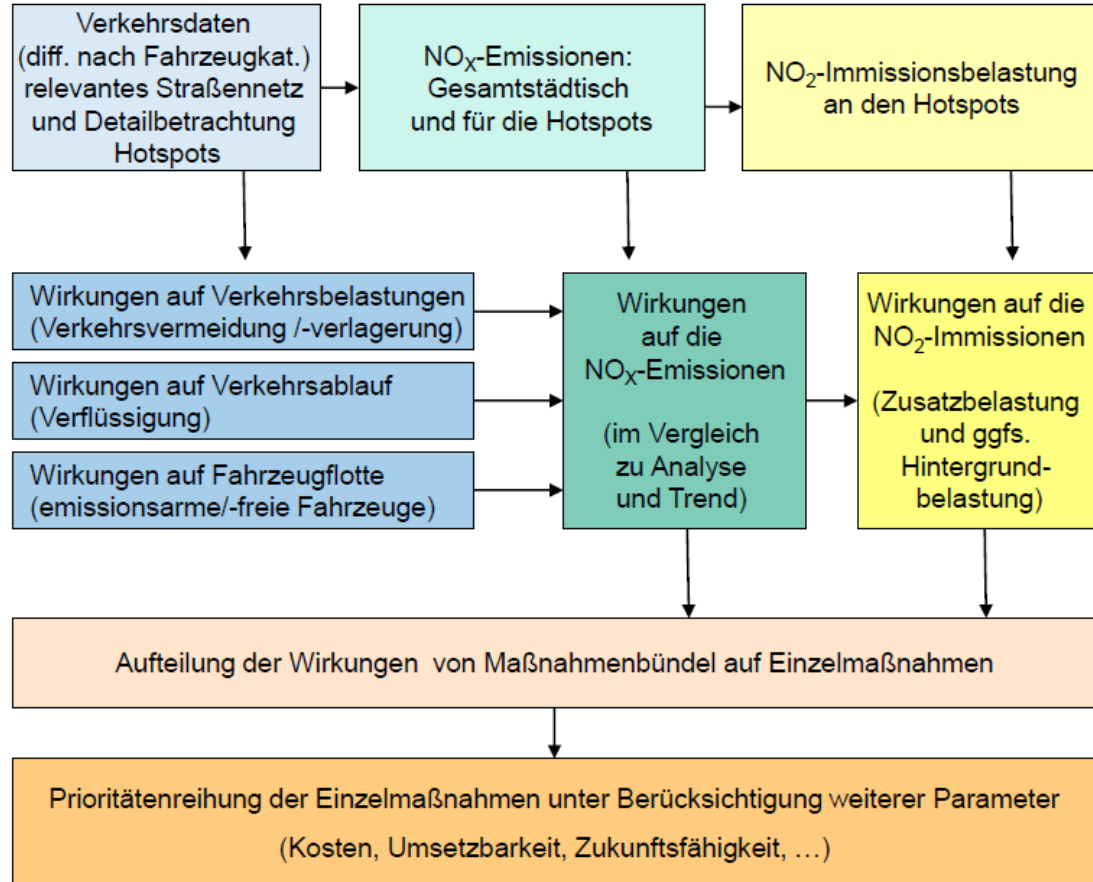
- Masterplan „Green City “ enthält Maßnahmen zur Reduzierung der Stickstoffdioxid-Belastung in den Städten
- Maßnahmenkonzepte aus Luftreinhalteplan plus zusätzlicher Maßnahmen insbesondere für kurzfristige Schadstoffminderungen
- Übergreifender Masterplan gemeinsam mit Mannheim und Heidelberg in Zusammenarbeit mit rnv und VRN
- **Derzeitige Arbeiten: Zusammenstellen der Maßnahmen und Kosten, Prüfung der verkehrlichen Auswirkung und Berechnung der Minderungswirkung an definierten Orten**

Übersicht Methodik Wirkungsanalyse verkehrlicher Maßnahmen

Analyse und
Trendentwicklung,
ohne zusätzliche
Maßnahmen

Wirkungsanalysen
für
Einzelmaßnahmen
oder
Maßnahmenbündel

Prioritätenreihung



Maßnahmenswerpunkte aus dem Masterplan „Green City Plan“

- A** Digitalisierung des Verkehrssystems
- B** Vernetzung im Öffentlichen Nahverkehr
- C** Radverkehr
- D** Elektrifizierung des Verkehrs
- E** Urbane Logistik

Förderprogramme Land

- Eine Million Euro für Sofortmaßnahmen im investiven Bereich für 2018
- Vorgabe :
- Beauftragung bis Ende Juni 2018
- Fertigstellung/Abrechnung bis Ende 2018

Förderprogramme Bund

Förderprogramm „Elektromobilität“ (bis 31.01.18)

- Beschaffung von 26 E-Fahrzeugen und dazu notwendige Ladeinfrastruktur - Förderhöhe 90 % der Investmehrkosten - beantragt

Förderprogramm (Förderaufruf bis 15.5.2018)

„Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr“

- Ausbau der Radpendlerwege → Radschnellweg

	Maßnahme	Kosten-schätzung	Förde rung	Förder-antrag	Angebot	Förder-quote
1	Ausbau des Fahrradvermietsystems mit 5 weiteren Standorte	ca. 46.000	Land	gestellt	Angebot des VRN für Investition und Betrieb 2018 sowie Betrieb 2019 – 2022	100 %
2	Ausrüstung von 5 neu zu beschaffenden Bussen mit einem zusätzlichen Hybrid-Modul	Ca.67.000	Land	gestellt	Angebot rnv liegt vor	100 %
3	ÖPNV-Bevorrechtigung durch Pulkführerschaft der Busse in der Mundenheimer Straße und dem Stadtteil West durch Änderung bzw. Ergänzung der Signalschaltungen	Ca. 11.450	Land	gestellt	Angebot Siemens	100 %
4	Verkehrslenkende Maßnahmen (Wegweisung, Spuraufteilung, Signalschaltungen, ...) zur Aktivierung der Pasadenaallee/Lorientallee als innerstädtische Umfahrroute zur Entlastung der Heinigstraße und zur Erhöhung des Verkehrsflusses in der Auffahrt zur Hochstraße Süd	Ca. 210.000	Land	gestellt	Verkehrs-untersuchung Durth-Roos über Bundesmittel (Masterplan) n weitere Kosten für Bau	100 %

	Maßnahme	Kosten- schätzung	Förde- rung	Förder- antrag	Angebot	Förder- quote
5	Einstieg in ein umweltsensitives Verkehrsmanagement: Erarbeitung eines entsprechenden Konzeptes, Nachrüstung des Verkehrsrechners mit dazu notwendigen Software-Modulen/Lizenzen und zusätzlicher Hardware-Komponenten zur Erfassung der bzw. Information über die Verkehrssituation	Ca. 380.000	Land	gestellt	Angebot Fa. Siemens liegt vor	100 %
6	Aufbau einer Ladeinfrastruktur für neu zu beschaffende E-Fahrzeuge des städtischen Fuhrparks	Ca. 165.000	Land	gestellt	Angebot TWL liegt vor	100 %
7	Fahrradzählstellen	20.000	Land		angefragt	100 %
8	Elektromobilitätskonzept	Ca. 50.000	Land		angefragt	100 %
9	Seitenradar-Geräte	Ca. 20.100	Land	gestellt	Angebot liegt vor	100 %
	Summe Landesmittel	969.550				

Maßnahme	Kosten-schätzung	Förde-rung	Förder-antrag	Angebot	Förder-quote
Beschaffung von 26 Elektrofahrzeugen mit entsprechender Ladeinfrastruktur für 2019	562.000	Bund	gestellt		90 %
„Regionales Radwegenetz" Pendlerradwege / Konzept und Umsetzung		Bund		Projektskizze in Arbeit	100 %
DFI Fahrgastinformationen für 19 Bus- und 16 Stadtbahnhaltestellen	725.000 (Ludwigs-hafen 300.000)	Bund	gestellt	Beantragung durch rnv	50%
Masterplan „GreenCityPlan“	188.506	Bund	bewilligt		100 %
Masterplan (weitere Maßnahmen ab 2019)		Bund 2018 ff			

Vielen Dank.

Vorgehensweise Masterplan „Green City“

1. Bestandsaufnahme und Auswertung der Planungsgrundlagen, insbesondere der Luftreinhalte- und Verkehrsplanung

→ Maßnahmenkatalog

2. Entwicklung eines Maßnahmenkonzeptes mit ausgewählten und neuen ergänzenden Maßnahmen

→ Abschätzung der verkehrlichen Folgen und Kostenschätzung

Vorgehensweise Masterplan „Green City“

3. Bewertung der Stickstoffdioxid-Minderungswirkung der Maßnahmen sowie zeitliche Realisierbarkeit und Wirtschaftlichkeit

→ anschließende Priorisierung der Maßnahmen

4. Zusammenfassung und Dokumentation der Ergebnisse

→ Endfassung des Masterplans

Förderprogramme Bund

Maßnahmen des Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020

Elektrifizierung gesamt

393 Mio Euro

Elektrifizierung des
urbanen Wirtschafts-
verkehrs

FRL Elektromobilität (BMVI)

FRL Erneuerbar Mobil (BMUB)

Weitere FRL in Vorb. (BMUB)

Elektrifizierung von
Taxis, Mietwagen und
Carsharing

FRL Elektromobilität (BMVI)

FRL Erneuerbar Mobil (BMUB)

Elektrifizierung der
Busse im ÖPNV

FRL Elektrobusse ÖPNV (BMUB)

FRL Elektromobilität (BMVI)

Nachrüstung von
Dieselbussen im ÖPNV

107 Mio Euro

FRL Nachrüstung Dieselbusse

Ausbau der Lade-
infrastruktur

FRL Elektro-Mobil (BMW i)

Digitalisierung des
Verkehrs

500 Mio Euro

FRL Digitalisierung
kommunaler Verkehrssysteme
(BMVI)

Weitere FRL in Vorb. (BMUB)

FRL = Förderrichtlinie

Förderprogramme Bund

Weitere Maßnahmen

Verbesserung von Logistikkonzepten

Kommunale Klimaschutz-
Modellprojekte/NKI (BMUB)

Umschlaganlagen
Kombinierter Verkehr (BMVI)

Umweltbonus (Kaufprämie für E-Fahrzeuge)

Umweltbonus (BMWi)

Förderung Radverkehr

Kommunalrichtlinie/NKI (BMUB)

Bundeswettbewerb
„Klimaschutz durch
Radverkehr“/NKI (BMUB)

Finanzhilfen Radschnellwege
(BMVI)